



N.º REFUNDIDO

5.935

Fundado en 1882 y 1890

1353 REDACCIÓN
1526 IMPRENTA
2006 ADMINISTRACIÓN

TELEFONOS

EL DIARIO PALENTINO

Depósito Legal P-2-1958

(Franqueo certificado)

DIRECCIONES

DIRECCIÓN Y TALLERES:
MAYOR, 147-15
APARTADO DE CORREOS, 17

DOMINGO
15
MAYO
1960

EDICION

MADRUGADA
1.20 pts.

Adenauer y Kruschef han llegado hoy a París

El Canciller alemán no participará en la reunión en la cumbre, pero se entrevistará con los tres grandes occidentales

París, 14. — En el aeropuerto de París se adoptaron rígidas medidas de precaución con motivo de la llegada de la delegación soviética para asistir a la conferencia de alto nivel. Todo el público fue retirado del edificio central del aeropuerto antes de la llegada del avión procedente de Moscú y la policía cerró todas las puertas del mismo.

El jefe del Gobierno soviético, que ha llegado un día antes de lo que en principio se creyó, visitará mañana por la mañana al presidente De Gaulle. Kruschef ha sido el primer jefe de Gobierno de los que asisten a la conferencia de alto nivel que ha llegado a París.

Varios cientos de personas, la mayor parte periodistas, esperaron junto a los funcionarios franceses, en el aeropuerto de Orly para presenciar la llegada de Kruschef. El ministro de Estado francés, Roger Frey, representó al Gobierno en la recepción. Al descender del avión, Kruschef se quitó el sombrero y saludó con él a los espectadores. Inmediatamente después pasó revista a una guardia de honor y pasó al salón de huéspedes distinguidos del aeropuerto, mientras que la banda de música de las Fuerzas Armadas francesas interpretaba los himnos francés y ruso.

En un breve mensaje pronunciado en el aeropuerto, el jefe del Gobierno ruso declaró que estaba satisfecho de volver a Francia, donde recibió tan calurosa bienvenida cuando la visitó oficialmente en el mes de marzo y añadió que se sentía feliz de reanudar sus contactos con el presidente De Gaulle y otros funcionarios franceses que tan bien le trataron durante aquella visita. «Tendremos que examinar problemas urgentes para la paz —dijo— y lo haremos detallada y totalmente». Terminó diciendo Kruschef que no hay duda de que la mayor parte de los pueblos desean la paz, pero existen elementos en algunos países que quieren volver a las condiciones de la guerra fría.

Finalmente, Kruschef tomó un automóvil que le condujo hasta la Embajada soviética, en la que se alojará durante su estancia en París.

Acompañando a Kruschef llegó también el ministro de Asuntos Exteriores, Andrei Gromyko. —Efe.

LA DELEGACION RUSA

Estocolmo, 14. — La delegación que el jefe del Gobierno soviético, Nikita

Kruschef, llevará a la conferencia de alto nivel en París, incluye a los ministros de Asuntos Exteriores y Defensa, Andrei Gromyko y mariscal Rodion Malinovsky, respectivamente. Otros consejeros que acompañan a Kruschef son Vasily Kuznetsov, primer viceministro de Asuntos Exteriores, Valerian Zorin, viceministro de Asuntos Exteriores, Sergel Vinogradov, embajador soviético en Francia;

Alexander Soldatof, embajador soviético en Gran Bretaña; Mijail Menshikov, embajador soviético en los Estados Unidos y Alexei Adzhubel, director del diario gubernamental «Izvestia» y yerno del dirigente soviético —Efe.

ADENAUER SALE DE BONN

Bonn, 14. — El canciller de Alemania occidental, Konrad Adenauer, ha salido de esta ciudad por vía aérea, con el fin de asistir a la conferencia de alto nivel en París.

Preguntado por los informadores acerca de su opinión respecto a las perspectivas de la conferencia, el canciller, respondió: «Es preferible no llevar grandes esperanzas para no sentirse después defraudado. Lo mejor es esperar y ver».

El canciller, que ha salido a bordo de un avión «Concord», de la Luftwaffe, es acompañado por el ministro de Asuntos Exteriores, doctor Heinrich Von Brentano y del profesor Grewe, embajador de Alemania occidental en Washington y jefe de la delegación de su país que, como observadora, asistirá a la conferencia de París. —Efe.

LLEGA ADENAUER

París, 14. — El canciller Adenauer ha llegado a esta capital por vía aérea, con objeto de celebrar conversaciones con el presidente De Gaulle, el presidente Eisenhower y el primer ministro británico, Mac Millan, antes de que se inicie el lunes la conferencia cumbre.

Adenauer llegó acompañado del ministro de Asuntos Exteriores, Heinrich Von Brentano, y del doctor Wilfried Grewe, embajador alemán en los Estados Unidos. Adenauer visitará a De Gaulle a última hora de hoy y mañana por la tarde se reunirá con los tres grandes.

El dirigente alemán occidental no participa en la conferencia de alto nivel y mañana por la noche emprenderá regreso a Bonn. —Efe.

Fotografía del capitán de las Fuerzas Armadas norteamericanas, Francis Powers, capturado cuando su aparato U-2, fue abatido el pasado día 1 de mayo en territorio soviético. En una nota oficial entregada a la representación diplomática norteamericana, en Moscú, se comunicó que Powers será juzgado por haber violado las leyes soviéticas. Puede ser un personaje, que juegue importante papel en la conferencia de París

(Foto Cifra Gráfica)

Ha fallecido en Nueva York la soprano española Lucrecia Bori

Se había retirado en 1936 después de sus grandes éxitos en todo el mundo

Nueva York, 14. (Urgente). — Lucrecia Bori, la en un tiempo célebre soprano española, que tuvo «la ópera mundial a su pies», ha fallecido a primera hora de hoy, a consecuencia de una hemorragia cerebral.

Lucrecia Bori, que contaba 72 años de edad, sufrió una hemorragia cerebral el día dos de mayo y desde entonces ha estado hospitalizada en el Roosevelt, de Nueva York, en estado de coma.

La Bori fue una de las últimas grandes divas de la «época dorada» de la ópera, reinando como favorita en la Metropolitan Opera House, desde 1912 hasta 1915, y desde 1921 hasta principios de 1936. Además había triunfado en París, en la Scala de Milán y en Montecarlo, Buenos Aires y San Francisco. Se retiró en 1936 para dedicarse a sus desvelos a la «Metropolitan Opera Association» y a la «Metropolitan Opera Guild», de la cual era directora, así como a la fundación de amantes de la música «Bagby», de la cual fue presidente.

Nacida, Lucrecia Bori González de Riancho, en Valencia, perteneciente a una ilustre familia española, pero cambió su nombre por el de Lucrecia Bori cuando comenzó su carrera artística.

Uno de sus mayores éxitos fue en la Scala de Milán, en el papel de Manon, en la ópera de «Manon Lescaut», dándole la réplica al gran Enrico Caruso.

Lucrecia Bori nunca contrajo matrimonio y la sobreviviente hermana, Vicente Bori, de 85 años. —Efe.

Lucha contra el cáncer

Se ha celebrado en Madrid la cuestación que organiza la Sociedad Española contra el Cáncer. Cerca de un centenar de mesas fueron instaladas en los lugares más céntricos de la capital. En la mesa presidida por la Marquesa de Villaverde, la ilustre dama ofreció banderitas e insignias a cuantos donantes se acercaron.

Se hundió una barcaza

Hyderabad (India), 14. — Ciento treinta y ocho peregrinos indios han perecido ahogados al hundirse la barcaza en que navegaban por un río en la región con dirección a un templo consagrado a la Luna. En el accidente solamente lograron salvarse doce peregrinos que llegaron a nado hasta la orilla. —Efe.

138 peregrinos indios perecen ahogados

La esposa del Caudillo llega a Barcelona procedente de Palma

Palma de Mallorca, 14. — La esposa de Su Excelencia, el jefe del Estado don Carmen Polo de Franco, salió esta mañana a las diez de la mañana en avión, acompañada de su hermana doña Isabel y de la Marquesa de Huéscar de Santillán, dando así por terminada su estancia en Mallorca.

En el aeropuerto de San Bonet, la ilustre dama fue objeto de una cordialísima despedida por parte de las autoridades, esposas de estas y el cuerpo público, congregado allí en aquellos momentos.

Anoche, los señores de Álvarez Buylla ofrecieron, en el Palacio del Gobierno Civil una fiesta en honor de doña Carmen Polo de Franco, que se vio muy concurrida. —Cifra.

LLEGA A BARCELONA

Barcelona, 14. — La esposa de Su Excelencia el jefe del Estado don Carmen Polo de Franco, llegó a Barcelona por vía aérea procedente de Palma de Mallorca, cerca de las once de la mañana.

En el aeropuerto, la ilustre dama era esperada por el ministro de la Gobernación, don Camilo Alonso Vega. Segundo jefe de la Casa Civil, señor Fuertes de Villavieja, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento y señora de Acedo Colunga, General Lacalle, Alcalde de la ciudad y señora de Porciello y otras personalidades.

La esposa del Generalísimo recibió diversos ramos de flores y luego se dirigió en automóvil al Palacio de Pedralbes. —Cifra.

DISCURSO DEL SEÑOR CASTIELLA

Texto del discurso pronunciado por el Excmo. Sr. Don Fernando María Castiella, Ministro de Asuntos Exteriores, el día 14 de mayo de 1960, en Sanlúcar de Barrameda, con motivo de la entrega por el embajador de los Estados Unidos en España, Mr. John Davis Lodge, de una placa conmemorativa del viaje alrededor del mundo del submarino norteamericano «Tritón».

La hazaña del submarino «Tritón» nos ha permitido examinar los últimos años una sincera admiración por el coraje, el temple y la sencillez con que los tripulantes del navío han navegado durante 84 días en la profundidad silenciosa del mar, buscando una nueva y misteriosa dimensión a los viajes del hombre. Esta es una hazaña típica de «épica», como lo fueron también las aventuras espaciales que se preparan en los Estados Unidos. Constituye una prueba más de que nuestro país se encuentra en plena forma histórica, dispuesto a responder vigorosamente a las incitaciones y desafíos que el tiempo nuevo lanza al hombre.

RECUERDO DE ELCANO

Pero si admiramos el triunfo de estos marinos americanos que, ayudados por la técnica más perfecta que cabe imaginar y en contacto frecuente

(Continúa en última plana)

Grave incidente entre Cuba y Estados Unidos

Aviones y unidades navales cubanas hicieron fuego contra un submarino americano

Nueva York, 14. — La «National Broadcasting Company», ha difundido una noticia fechada en La Habana, según la cual, el jefe del Gobierno cubano, Fidel Castro, ha declarado en un discurso, que aviones y unidades navales cubanas, han hecho fuego sobre un submarino norteamericano. Castro dijo que la medida había sido tomada para evitar más violaciones de las aguas territoriales cubanas por unidades navales estadounidenses. —Efe.

NUEVAS ACUSACIONES

La Habana, 14. — El doctor Fidel Castro, jefe del Gobierno cubano, ha acusado a los Estados Unidos de enviar submarinos frente a las costas cubanas y afirmó que el crucero ligero norteamericano «Norkfolk», ha violado el límite de las tres millas de aguas territoriales.

Castro declaró en un programa de televisión de dos horas y media de duración que submarinos y buques de guerra han sido vistos por las unidades de la Marina cubana entre el cinco y el once de mayo, y añadió que si Cuba es atacada o invadida, la Embajada norteamericana en La Habana lo debe saber, porque ha preparado laderos señalando las propiedades pertenecientes a los norteamericanos. Calificó después de absurda y no satisfactoria la explicación de la Embajada de que tales cartas están dispuestas en las Embajadas de los Estados Unidos de todos los países del mundo para ser utilizadas cuando las circunstancias lo demandan. Castro afirmó que está seguro de que no existen tales cartas en las Embajadas de Inglaterra, Francia o Alemania.

Según se ha informado, los carteles llevan la siguiente inscripción: «Este edificio se encuentra bajo la protección de los Estados Unidos. Se solicita de todos los policías y personas que estén en condiciones de hacerlo, protejan esta propiedad».

Castro terminó diciendo que los movimientos de los buques de guerra norteamericanos frente a las costas cubanas están relacionados con la conspiración contra el Gobierno republicano. —Efe.

Los Estados Unidos rinden homenaje a Juan Sebastián Elcano

Entrega al señor Castiella de una placa de la Armada americana

Sanlúcar de Barrameda, 14. — El embajador de los EE. UU. en España, Mr. John Davis Lodge, ha hecho hoy entrega al Ministro español de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, de una placa de la Armada de los Estados Unidos, en reconocimiento de una de las grandes hazañas de la Historia Universal, como fue el primer viaje de circunnavegación del globo, hace casi cuatro siglos y medio.

La entrega de la placa a España ha seguido al viaje, recientemente anunciado, de circunnavegación submarina del globo por el submarino atómico norteamericano «Tritón», que subió a la superficie frente a Sanlúcar el 2 de mayo, ocho días antes de terminar su viaje submarino, como homenaje a los hombres que navegaron por primera vez alrededor del mundo.

La placa ostenta la inscripción en latín «Ave nobilis dux iterum factum est».

El embajador Lodge y el Ministro de Asuntos Exteriores, señor Castiella, se trasladaron con sus acompañantes en avión desde Madrid a la base naval hispano-norteamericana de Rota, esta mañana, para participar en la ceremonia, en la que la localidad de Sanlúcar, en la desembocadura del río Guadalquivir, desde donde Magallanes se hizo a la mar el 20 de septiembre de 1519, con una flota de cinco barcos y a donde un puñado de supervivientes y un barco, el «Victoria», regresaron tres años después.

En primer lugar el embajador de los Estados Unidos pronunció un discurso, poniendo de relieve la hazaña de aquellos hombres de Juan Sebastián Elcano y la importancia de este primer viaje submarino alrededor del mundo, realizado por el «Tritón», siguiendo la misma ruta.

DISCURSO DEL SEÑOR CASTIELLA

Texto del discurso pronunciado por el Excmo. Sr. Don Fernando María Castiella, Ministro de Asuntos Exteriores, el día 14 de mayo de 1960, en Sanlúcar de Barrameda, con motivo de la entrega por el embajador de los Estados Unidos en España, Mr. John Davis Lodge, de una placa conmemorativa del viaje alrededor del mundo del submarino norteamericano «Tritón».

La hazaña del submarino «Tritón» nos ha permitido examinar los últimos años una sincera admiración por el coraje, el temple y la sencillez con que los tripulantes del navío han navegado durante 84 días en la profundidad silenciosa del mar, buscando una nueva y misteriosa dimensión a los viajes del hombre. Esta es una hazaña típica de «épica», como lo fueron también las aventuras espaciales que se preparan en los Estados Unidos. Constituye una prueba más de que nuestro país se encuentra en plena forma histórica, dispuesto a responder vigorosamente a las incitaciones y desafíos que el tiempo nuevo lanza al hombre.

RECUERDO DE ELCANO

Pero si admiramos el triunfo de estos marinos americanos que, ayudados por la técnica más perfecta que cabe imaginar y en contacto frecuente

(Continúa en última plana)

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

DE MULDER

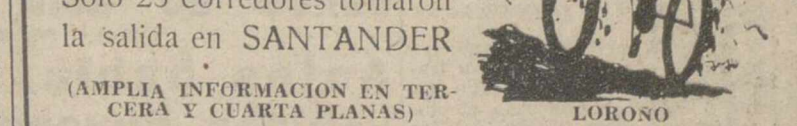
vencedor en BILBAO y NUEVO LIDER

LOROÑO

fué segundo en la meta y primero en EL ESCUDO

Sólo 25 corredores tomaron la salida en SANTANDER

(AMPLIA INFORMACION EN TERCERA Y CUARTA PLANAS)



LOROÑO

El Caudillo, acompañado de su esposa, visita el Monasterio de Montserrat

Numerosos peregrinos en la Santa Montaña les tributaron una cariñosa acogida

Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat, 14. — Su Excelencia el jefe del Estado, acompañado de su esposa, ha visitado esta tarde este Real Monasterio.

A las cinco menos cuarto fueron recibidos en la Plaza Mayor principal por el ministro de la Gobernación, teniente general don Camilo Alonso Vega y los componentes del Patronato Oficial de la Montaña de Montserrat. También se hallaban allí el capitán general de Cataluña, teniente general don Pablo Martín Alonso y señora; jefe de la Región Aérea Pirenaica, teniente general Lacalle; gobernadores militar y civil con sus esposas; presidente de la Diputación y señora; jefe del Sector Naval de Cataluña; jefe superior de Policía y otras personalidades y representantes.

Asimismo se congregó la Comunidad benedictina del Monasterio con el Abad Mitrad, Dom Aurelio M.ª Escarot y el Obispo de Lida, Monseñor Urbes, para dar la bienvenida a Su Excelencia.

Numerosísimos peregrinos que se hallaban en la Santa Montaña dedicaron un cariñoso recibimiento al Caudillo de España y a su esposa, con aplausos y patrióticos y continuados vítores a España y a Franco.

Las campanas de la Basílica, repicaron coincidiendo con la llegada del Caudillo. Todas las plazas del Monasterio aparecieron adornadas con profusión de banderas nacionales y en las fachadas de la Abadía y de los demás edificios lucían valiosos rostros.

Tras ser saludado por las autoridades, el jefe del Estado y su esposa, se trasladaron a la casa de la Abadía, donde se alojaron.

La esposa del Caudillo llega a Barcelona procedente de Palma

Palma de Mallorca, 14. — La esposa de Su Excelencia, el jefe del Estado don Carmen Polo de Franco, salió esta mañana a las diez de la mañana en avión, acompañada de su hermana doña Isabel y de la Marquesa de Huéscar de Santillán, dando así por terminada su estancia en Mallorca.

En el aeropuerto de San Bonet, la ilustre dama fue objeto de una cordialísima despedida por parte de las autoridades, esposas de estas y el cuerpo público, congregado allí en aquellos momentos.

Anoche, los señores de Álvarez Buylla ofrecieron, en el Palacio del Gobierno Civil una fiesta en honor de doña Carmen Polo de Franco, que se vio muy concurrida. —Cifra.

LLEGA A BARCELONA

Barcelona, 14. — La esposa de Su Excelencia el jefe del Estado don Carmen Polo de Franco, llegó a Barcelona por vía aérea procedente de Palma de Mallorca, cerca de las once de la mañana.

En el aeropuerto, la ilustre dama era esperada por el ministro de la Gobernación, don Camilo Alonso Vega. Segundo jefe de la Casa Civil, señor Fuertes de Villavieja, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento y señora de Acedo Colunga, General Lacalle, Alcalde de la ciudad y señora de Porciello y otras personalidades.

La esposa del Generalísimo recibió diversos ramos de flores y luego se dirigió en automóvil al Palacio de Pedralbes. —Cifra.

DISCURSO DEL SEÑOR CASTIELLA

Texto del discurso pronunciado por el Excmo. Sr. Don Fernando María Castiella, Ministro de Asuntos Exteriores, el día 14 de mayo de 1960, en Sanlúcar de Barrameda, con motivo de la entrega por el embajador de los Estados Unidos en España, Mr. John Davis Lodge, de una placa conmemorativa del viaje alrededor del mundo del submarino norteamericano «Tritón».

La hazaña del submarino «Tritón» nos ha permitido examinar los últimos años una sincera admiración por el coraje, el temple y la sencillez con que los tripulantes del navío han navegado durante 84 días en la profundidad silenciosa del mar, buscando una nueva y misteriosa dimensión a los viajes del hombre. Esta es una hazaña típica de «épica», como lo fueron también las aventuras espaciales que se preparan en los Estados Unidos. Constituye una prueba más de que nuestro país se encuentra en plena forma histórica, dispuesto a responder vigorosamente a las incitaciones y desafíos que el tiempo nuevo lanza al hombre.

RECUERDO DE ELCANO

Pero si admiramos el triunfo de estos marinos americanos que, ayudados por la técnica más perfecta que cabe imaginar y en contacto frecuente

(Continúa en última plana)

Colaboradores de DIARIO-DIA EL PADRE DEL HOMBRE

Por Antonio Rodríguez de León

El hombre, que ya tiene bastante con los problemas que le crean los hombres, advierte de pronto, quizá no con mucha sorpresa, pero sí con mucho remordimiento, que entre esos problemas y acaso como secuela de los mismos, surge otro de vastas proporciones: la delincuencia juvenil, que día a día ensancha sus dominios, engrosa sus filas y redobla sus estragos, sin que sociólogos y educadores acierten a dar con la resolución pertinente. Mientras se discuten las posibles causas y los inequívocos efectos la sociedad alarmada —y sin duda, culpable— se pregunta qué es lo que hacen o piensan hacer las autoridades dejando a un lado sus investigaciones atómicas, para poner coto al mal que se extiende como una plaga de imprevisibles consecuencias. Pero en tanto se ponen de acuerdo los hombres de ciencia para descifrar esa materia compleja y fragante llamada niño, las autoridades tienen el deber inexcusable de cortar por lo sano. Porque cada día que pasa aumenta, como decimos, la delincuencia juvenil, pese al tiempo que, en escuelas, congresos y reformatorios se trata de aclarar de una vez para siempre el laberinto de su enigma.

Las ciudades más populosas del mundo son testigos actualmente de esa ola de criminalidad juvenil a que hacemos referencia. No hace unos meses, monseñor Joseph Maccaffrey, prelado de la iglesia católica de Santa Cruz, en el corazón de Manhattan, Nueva York, durante los funerales por el alma del joven Anthony Krzesinski, ante más de quinientas personas condenó severamente a los que se oponen a una política de represión y mano dura contra las pandillas juveniles, y expresó la política que la policía actúa en la ciudad, que éste es el único lenguaje —dijo el prelado— que entienden los jóvenes criminales que se están apoderando de la ciudad. Por sí sus palabras suscitaban alguna duda, agregó sin eufemismos: «A los animales salvajes los encerramos en jaulas. No vamos a hacer otro tanto con esos muchachos y muchachas que se mueven a sus anchas impelidos por los más fieros instintos. Hace falta, pues una ley que imponga el encarcamiento de todos los miembros de esas pandillas que, sin respeto para nada ni para nadie, llenan de sangre las calles y de dolor los hogares». Precisamente monseñor Maccaffrey clamaba contra el desafuero en un acto fúnebre por una de las víctimas de la delincuencia juvenil. Las circunstancias fortalecieron la razón de su actitud.

La policía de Nueva York calcula —según denunció monseñor Maccaffrey— que en las calles de la ciudad hay unas 150 pandillas juveniles en constante guerra con un total de más o menos 7.000 miembros de uno y otro sexo, y unos 100 jóvenes muertos en los últimos diez años como resultado de la lucha taimada y feroz entre esas bandas de desalmados, incluyendo diez entre lo que va de año.

Después de una campaña represiva, enérgica e inteligente —para salvar, en primer lugar, a los desdichados— habrá ocasión de estudiar los orígenes del pavoroso problema, ya que, por las trayectorias y pedagogos no han dado a través de sus fórmulas habituales y caducas, sino que ahora mismo, más atención y más amor al niño, no sólo por el niño en sí, promesa de incalculables bellezas reales, sino porque el niño, como dijo el poeta Wordsworth, es el padre del hombre. Nuestra conciencia no tendrá entonces nada que reprocharnos.

Pero no olvidemos todos, altos y bajos, pobres y ricos, poderosos o débiles, la responsabilidad que nos concierne. ¿Estamos seguros de haber cumplido a rajatabla con nuestro deber de autoridades, padres o ciudadanos? Para empezar, en lo relativo a esa responsabilidad, dediquemos, además ahora mismo, más atención y más amor al niño, no sólo por el niño en sí, promesa de incalculables bellezas reales, sino porque el niño, como dijo el poeta Wordsworth, es el padre del hombre. Nuestra conciencia no tendrá entonces nada que reprocharnos.

Exclusivo para EL DIARIO PALENTINO-DIA DE PALENCIA (Prohibida la reproducción)

PALENCIA
AL DIA

DE A FOLIO

La imaginación del gremio es fluida como el agua; y sabe adaptarse en seguida a las circunstancias. Que ya no se puede tocar este asunto, realizar esta tropelia, porque un guardia, un perro, una valla u otro obstáculo, dificultan su torcido propósito, pues se cambia el punto de ataque, se realiza en otro lugar o de otra forma, la «faenita» de turno y todo arreglado.

El gremio es, pues, un estado latente en ciertos individuos, quizá largos de pelos y cortos de sesera, que se manifiesta incontinentemente cuando menos se piensa.

Y con el poco sentido que la naturaleza les ha dado, imaginan cada día nuevas maniobras. Que en esto de gremiar «a modo», parece que la originalidad también cuenta. Pues lo de trincar un arbolillo, romper un banco, cargar un faro, moles, tar a una chica, embadurnar un llanero o rehuznar en el paseo, ya está muy gastado.

Por eso, esta mañana, el gremio ha intentado una variante de su trabajo. Y la ha hecho de a folio. La víctima ha sido, en este caso, el pintor palentino Silva. Varios de los diéus que exponen en los bajos de la Diputación Provincial, han sido manchados por una mano grosera. Ocurrió en un momento. Nadie se dio cuenta. El gremio de turno, aprovechando un momento propicio, embadurnó un programa con la pintura blanca de la barba de un Don Quijote, que allí se exhibe (todavía fresca, pues fue pintado recientemente), y lo fue restregando por otros cuadros.

Era justa la indignación del pintor. No por el perjuicio material ocasionado, ya que lo ha podido corregir en seguida; sino por la desconsideración que para el artista y para su obra supone este hecho vandálico, realizado por uno de estos desmanados seres sin otro propósito que el de hacer daño.

En fin, que sigue proliferando esta fauna selvática; a la que conviene, sin remilgos, sentar las costuras.

Los piadosos palentinos se dieron cita anoche en San Pablo, para rendir los honores propios a Nuestra Señora de Fátima, en la festividad titular de la Virgen Blanca.

La lluvia no dejó celebrarse la tradicional procesión. No hubo, pues, bengalas ni luces de colores, poniendo en el momento de la noche en fiesta, la grata pineda del fervor mariano de los palentinos.

Pero la excelsa Señora tuvo sus honores, pues el templo se vio concurrido de fieles, que tuvieron ocasión, al mismo tiempo, de admirar la nueva y valiosísima carroza realizada por el famoso artista Lapeyres, para esta advocación mariana, y que viene a engrosar el tesoro artístico procesional de nuestra ciudad.

Parque Móvil Ministerios Civiles.
Regional VI. Palencia

Se anuncia concurso, para la venta de chatarra de hierro y acero, al que podrán acudir los chatarreros clasificados, de cuyas condiciones podrán informarse en el pliego de condiciones expuesto en el tablero de anuncios de este Parque.

El importe de presente anuncio, será de cuenta del adjudicatario. — El jefe del Parque, FERNANDO JUNGUERA GARCÍA.

RELOJES SUZUKI GARANTIZADOS LAS MEJORES MARCAS

APLAZOS CON PRECIOS DE CONTADO

AL CONTADO CON GRANDES DESCUENTOS

Envíos por correo hasta su domicilio

VIDA CATALOGO GRATIS

Admitimos representantes

GARPA-Apartado 896-Madrid

SUHECA, S.L.

ALMACEN Y MONTAJE DE MATERIAL ELECTRICO

SECCION TECNICA DE PROYECTOS

CONSULTEN PRECIOS E INFORMACION

PALENCIA

ALFONSO X EL SABIO, 5 TFO. 1491

SI ES UD. COSECHERO DE REMOLACHA LE INTERESA SABER:

Que el BORO (elemento activo del B O R A X), es el principal oligoelemento (abono minoritario) indispensable para el perfecto desarrollo de la remolacha.

Que no siempre el suelo contiene suficiente proporción de BORO SOLUBLE, especialmente en suelos ligeros y sueltos, calizos o de elevado pH, en cualquier caso más acusadamente en regadío que en secano.

Que se puede reconocer la DEFICIENCIA EN BORO observando los SINTOMAS VISUALES que presentan las plantas, principalmente el llamado MAL DE CORAZON (Heart Rot) DE LA REMOLACHA, del que podemos facilitarle fotografías, GRATUITAMENTE, si nos escribe.

Que si esta dolencia se presenta en sus campos, quizá está usted DEJANDO DE GANAR hasta un 50-100 % del valor de su cosecha.

Que añadiendo BORAX, sólo a razón de 20-30 Kgs.-Ha., puede duplicar su cosecha. Concretamente, en unas experiencias realizadas, durante la campaña 1958-59, por el SERVICIO DE EXTENSION AGRICOLA de Toro, se observó un incremento de peso de tubérculos equivalente al 29 % respecto a la parcela testigo (sin tratar con BORAX).

Que el BORAX GRANULADO —la textura más adecuada para las adiciones correctoras— puede ser añadido fácilmente al suelo, mezclándolo con los abonos mayoritarios antes de la siembra, o posteriormente a ella, antes de una labor, mezclándolo con 10 veces su peso en tierra finamente tamizada, para asegurar su uniforme distribución en toda la superficie a tratar.

Que el BORAX GRANULADO se vende en todos los establecimientos de drogas, o mayoristas de abonos o bien puede solicitárnoslo directamente, en sacos de 60 Kgs. LA PRODUCTORA DE BORAX Y ARTICULOS QUIMICOS, S. A. - Belmes, 12º. - BARCELONA

La conferencia de Victorio Macho se celebrará en el Cine Proyecciones

El Ayuntamiento patrocina este acto

La conferencia que el próximo miércoles, día 18, pronunciará en Palencia el genial escultor Victorio Macho, sobre la vida y obra de Alonso Berruete, ha despertado extraordinario interés en nuestra ciudad.

Victorio Macho llegará, como hemos informado oportunamente, la tarde del martes, día 17, a Palencia, para a las ocho de la tarde del día 18, pronunciar su conferencia, en el Salón del Cine «Proyecciones», cedido gentilmente por la Empresa Ortega, con el fin de que esta conferencia, que será ilustrada con diversas diapositivas sobre la obra de Berruete, pueda ser seguida con el máximo de

comodidad por el mayor número de palentinos.

El Ayuntamiento, patrocinador de este interesante acto cultural y artístico, es asimismo su principal organizador, y a su cargo está la misión de la distribución de invitaciones.

Terminada la conferencia, los amigos personales del escultor palentino se reunirán con él, aprovechando su estancia en la ciudad.

Después, Victorio Macho reanudará su viaje a Santander, donde pasará unos días en la finca del señor Botín, especialmente invitado por esta distinguida familia montañesa.

SUCESOS EN LA PROVINCIA

Una mujer muere apuñalada en las calles de Abia de las Torres

Antes había saltado por la ventana, huyendo de su agresor

El homicida había trabajado como bracero para la víctima

Abia de las Torres, pequeña localidad valdeaviesana situada a cinco kilómetros de Osorno, ha sido escenario de un trágico suceso, que ha conmovido la apacible vida campesina de las gentes de aquellos contornos.

Cuidando de su familia y hacienda, vivía en Abia de las Torres, Angeles Calle Fuentes, que a la sazón contaba 41 años de edad, una mujer de las gentes de aquellos contornos. Cuidando de su familia y hacienda, vivía en Abia de las Torres, Angeles Calle Fuentes, que a la sazón contaba 41 años de edad, una mujer de las gentes de aquellos contornos.

Angeles envujo hace algunos años, por lo que se vio precisada a atender personalmente las propiedades que la dejó al morir su marido, para poder hacer frente a las necesidades de su familia.

Hace aproximadamente cinco años decidió contratar los servicios de un bracero, que se ocupara en su lugar de las rudas faenas campesinas. Así, en 1955 se encargó de trabajar la hacienda de Angeles su convecino Gilberto Gutiérrez, hermano soltero, que ahora tiene 38 años de edad.

A partir de entonces marcharon bien las cosas en las herederías de Angeles. Gilberto era un trabajador ejemplar, dado de lleno a su profesión, hasta el punto de parecer más que un asalariado, que se trataba del propietario de las tierras que trabajaba, pues tanta era su dedicación y tan grandes sus esfuerzos.

El año pasado Angeles comenzó a sospechar las posibilidades de ausentarse de Abia, para establecerse en Madrid con unos familiares. Así se lo hizo ver a Gilberto, a quien no convencieron los propósitos del ama. Finalizado el verano, decidida Angeles a poner en práctica sus pensamientos, decidió al bracero, prometándole, al parecer, que cuando abandonara ella el pueblo camino de Madrid le dejaría en renta algunas huertas.

Pero fue pasando el tiempo, sin que Angeles dejara sus propósitos de Abia, como repetidas veces había anunciado. Gilberto, mientras tanto, se había colocado de obrero en una cerámica, esperando la ocasión de pasar a trabajar las huertas, que Angeles le había prometido.

Más la espera se le fue antojando larga, demasiado larga, y aunque había insistido repetidas veces ante su antigua ama, ésta no adoptaba decisión alguna, con lo cual se fueron encareciendo los ánimos de Gilberto, que, parece ser, se consideraba burlado.

Las relaciones entre ambos se fueron agriando en silencio, hasta convertirse en trágica obsesión para Gilberto, quien últimamente decidió no consentir más demora y forzar, por el contrario, a Angeles a que cumpliera lo que un día le prometió.

El pasado jueves Angeles se fue en las primeras horas de la mañana

al Juzgado de Instrucción de Carrión de los Condes y el de Paz de Abia, que instruyeron las diligencias correspondientes, auxiliados por la Guardia Civil de Osorno, que condujo al homicida, en medio de las iras de la gente de pueblo, hasta la cárcel de Carrión, donde ha quedado detenido.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado de Instrucción de Carrión de los Condes y el de Paz de Abia, que instruyeron las diligencias correspondientes, auxiliados por la Guardia Civil de Osorno, que condujo al homicida, en medio de las iras de la gente de pueblo, hasta la cárcel de Carrión, donde ha quedado detenido.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado de Instrucción de Carrión de los Condes y el de Paz de Abia, que instruyeron las diligencias correspondientes, auxiliados por la Guardia Civil de Osorno, que condujo al homicida, en medio de las iras de la gente de pueblo, hasta la cárcel de Carrión, donde ha quedado detenido.

Carnet de sociedad

Enlace Parte Fernández-Rodríguez Palos

En la Iglesia de Santa Rita, de los Padres Agustinos Recoletos, en Madrid, se ha celebrado la boda de la señorita Inmaculada Rodríguez Palos, con don Leandro Francisco de la Parte Fernández.

Bendijo la unión el Reverendo Padre Manuel Carceller, y ostentó la representación judicial el Abogado don Luis Palos Iñanzo.

Apadrinaron a los contrayentes don Angel Rodríguez Giménez, padre de la novia, y doña Manuela Fernández de la Parte, madre del novio. Firmaron como testigos, por parte de la novia, su hermano don Angel José Rodríguez Palos, sus tíos don Fernando Rodríguez Giménez, don Antonio y don Isidro Palos Iñanzo, don Fernando Palos Iñanzo, don Francisco Herrero Iñigo y don Arsenio Torner Alhambra.

Por parte del novio, su padre, don Saturnino de la Parte, sus hermanos don Mariano y don José Manuel de la Parte Fernández, don Luis Pérez Torres y don Carlos Navarro Figueras, don Angel López Linares y don Manuel Aguado de los Mozos.

La boda se celebró en la intimidad por el reciente luto de la familia de la novia.

Festividad de San Isidro Labrador

Actos organizados por la Hermandad Sindical Local de Labradores y Cofradía

Con motivo de la festividad de San Isidro, patrono de los agricultores, la Hermandad Sindical Local de Labradores y Ganaderos, juntamente con la Cofradía de San Isidro, ha organizado para el próximo domingo día 15, los siguientes actos:

A las once treinta de la mañana, en la S. I. Catedral, Misa solemne con sermón, a cuyo acto religioso son invitados los enajenados en la Hermandad, Cofrades de San Isidro y público en general.

Durante la Misa, tendrá lugar la tradicional ofrenda de frutos del campo, que realizarán muchachas de Sección Femenina.

Concluida la ceremonia religiosa, tendrá lugar la procesión con la imagen de San Isidro, recorriéndose el itinerario de costumbre.

Confeciones y Tejidos Alta Calidad. Trincheras gabardinas, marcas acreditadas.

CASA MARTIN Mayor, 86 - Teléfono 3296 PALENCIA

Comienzan las Fiestas Patronales del Colegio de «La Salle»

Han dado comienzo las fiestas patronales del Colegio de «La Salle», de nuestra ciudad.

A las nueve de la mañana los alumnos asistieron a la Santa Misa en la capilla del Colegio, y una vez finalizado el santo sacrificio, se procedió a la lectura solemne del «Erección de las Fiestas de La Salle», que los alumnos escucharon desde el patio escolar, lanzándose a continuación numerosos cohetes y bombas.

A las once de la mañana se inició la carrera correspondiente al Sexto Circuito Ciclista «La Salle», con salida neutralizada a las diez y media del Colegio de La Salle, para a las once partir de la salida oficial, junto a la Fábrica Nacional. La meta se hallaba instalada frente al Hospital Provincial.

A la una de mediodía se ha hecho entrega de los trofeos a los vencedores y a continuación, a la una y media, los alumnos han asistido a la capilla para realizar el ejercicio de las Flores.

Los actos han continuado por la tarde, con diversas competiciones deportivas en el Campo de la Juventud. La jornada festiva culminará por la noche, en que a las ocho se ofrecerá una velada cinematográfica, para continuar con una magnífica sesión de fuegos artificiales.

Hoy, domingo, fiesta de San Juan Bautista de La Salle, continuaran las celebraciones patronales, de las que ofreceremos oportunamente mas amplia información.

Cuatro Cantones

¿Hasta cuándo?

Otra vez el «cuenco» de las estampitas, de los billetes verdes, de los testamentos, de las herencias, de las mandas para los pobres... Mas bien parece como si esto se inventa, por unos listos que trabajan lo indecible para «no trabajar», al objeto de descubrir cuántos incautos quedan en la tierra, o cuántos tontos siguen andando por nuestras calles, o cuantos aviesados deambulaban todavía por el mundo...

Llegan, luego, las lamentaciones. Cuando ya no tiene remedio la cosa, y en verdad que parece imposible que a estas alturas, cuando la Prensa a diario se encarga de airear estos «casos y cosas», cuando por el radio se «meten» estos hechos en todos los hogares, tanto de las capitales como de los pueblos, dando el aviso de alarma para que nadie se deje timar o intente timar, que acaso todo sea uno y lo mismo, y sin embargo siguen y siguen los «inocentes» que dan cada varapalo a los «otros» que podían servir de escarmiento...

De nuevo el timar. En plena calle palentina. A la luz del día. Sin tapujos. Sin esconderse de nadie. Como si todos —el timador y el timado— no tuvieran nada en sus conciencias que ocultar, cuando ambas partes son culpables de muchas claudicaciones en cuanto a la moral... Y no es que nosotros ahora queramos hacer rescoldo de la madera quemada. ¡Libérense Dios! Que la caridad para con nuestros semejantes no los impide. Y una ética profesional nos lo veda. Sino que queremos de nuevo sacarlo a la luz pública, para aviso a los «naves» a los ignorantes, a todos aquellos que precisan deslindar bien los campos de lo permisible y de lo prohibido, de lo que es bueno y de lo que es malo.

Claro está que la penitencia es bien penosa para los que se dejan llevar sus dimes y dimes de tanto escurrirse ahogados. Y los timadores, allá ellos; si no es hoy será mañana, también sufrirán su castigo. Pero a ver si terminamos ya, de una vez y para siempre, de dejarnos sorprender y tentar. Que acaso todo es uno y lo mismo.

Viviendas

—Y de viviendas, ¿qué?

—Pues de viviendas, nada.

Tal es el interrogante del día. Son numerosos los palentinos que a diario llevan hasta los bloques de viviendas, que está construyendo en nuestra ciudad la Obra Sindical del Hogar.

Palencia necesita viviendas, muchas viviendas. Por eso hay urgencia en la espera de la gente. Urgencia, que a veces se desorbita y alarma ante rumores poco fundados.

Por ejemplo, hace unos días se habló de la admisión de solicitudes para asistir a las residencias veraniegas de Educación y Descanso. No faltó quien captó mal la noticia y se largó hablando de instancias para viviendas. Total: que se movilizaron todos los necesitados de un hogar. Y que fue difícil convencerles de su infundado error.

Digamos, para tranquilidad de todos, que de viviendas, todavía nada. Se lleva su construcción a buen ritmo, pero nada más. Aún para algún tiempo antes de que la Obra del Hogar abra el plazo de admisión de instancias. Y cuando tal fecha llegue, será anunciada a bombo y platillo, para que nadie, por ignorancia, se sienta perjudicado.

Pero lo dicho: de viviendas, nada.

Se reunieron en nuestra capital los industriales y comerciantes de la piel

Previsión social para los «zapateros de portal»

Presidió la reunión el Jefe del Sindicato Nacional de la Piel

Se reunió anteayer en la Sala de Juntas de la C. N. S. el Jefe del Sindicato Nacional de la Piel, D. Víctor Arroyo, con los componentes de la Junta Provincial del Sindicato. Con el señor Arroyo, presidieron también la reunión el Delegado Provincial de Sindicatos, don Francisco Escobedo Bezanilla y el jefe del Sindicato Provincial de la Piel, don José María Arribasbala Salegui, así como otras personalidades y jerarquías sindicales.

Interesante fué esta reunión, dada la importancia de los problemas que caracterizan la actualidad de las industrias y comercio de la Piel, y que fueron expuestos con toda claridad y sinceridad al señor Arroyo.

Por su urgencia humana, destaquemos aquí el relativo a las circunstancias que rodean la profesión de los zapateros de portal, pequeños artesanos de la piel, que si bien es cierto que van con más o menos dificultades haciendo frente a las necesidades de su subsistencia, también lo es que la vejez les sale al paso completamente desamparados y carentes de las ventajas innegables de la previsión social. De la situación, de las aspiraciones, del problema, en una palabra, de estos industriales, habló claramente y con calor el jefe del Grupo de Reparación de Calzado, don Julio Vibot, pidiendo atención y soluciones concretas, así como que se determinara con objetividad la personalidad profesional de estos hombres, a los que se denominan industriales, cuando en realidad se hallan mucho más cerca de la economía del trabajador asalariado, que no del empresario.

Pidió don Julio Vibot que se comenzara por encuadrar sindicalmente a los zapateros de portal en un grupo propio, que pudiera llamarse de pequeños artesanos de la Piel, al margen de la Sección Económica del Sindicato.

Se trataron igualmente otros varios aspectos de las industrias de la piel, respondiendo a todos ellos con objetividad la presidencia, apuntando en cada caso las normas más procedentes para llevar a buen término las aspiraciones de los industriales, insistiendo en la necesidad de buscar en el Sindicato el cauce normal y exacto que haga posible la concreción práctica de cuantas soluciones hoy se buscan.

REUNION EN PAREDES DE NAVIA También ayer se entrevistó el señor Arroyo con la Asamblea del Gremio de la Piel de Paredes de Navia. Si bien es cierto que en esta localidad los problemas que afectan a los pelajeros no son ni tan graves ni acuciantes como los que se dejan sentir en Villarramiel, se abordaron, no obstante, cuestiones en verdad importantes, de entre las que cabe destacar la del marchamo de las pieles, que tantos perjuicios y daños ocasiona a la producción y a aquella relativa al transporte de pieles en sangre y curtiduras, a todas luces incongruente y causa de malestar para los industriales afectados.

¡SIRVIENTA, ASISTENTA! Sabes que existe una Revista dedicada para ti titulada «NUESTRA CASA»? Para inscripciones en la Delegación Provincial de la S. F.

RELIGIOSAS

PARROQUIA DE SAN LAZARO

Hoy domingo, clausura de la Semana y Día del Párroco

Siendo la Semana Parroquial un instrumento aptísimo para transmitir a las almas el triple mensaje de oración, sacramentos y doctrina formativa de las conciencias rectoras de los católicos auténticos, no podía faltar en ella una solemnisima procesión eucarística para impartir la sagrada comunión a los enfermos e impedidos que tienen sus moradas en el recorrido procesional.

El recorrido será el siguiente: Plaza de San Lazaro, Becerro de Bengoa, Empedrada, Valverde, Cirilo Tejerina, Mariano Prieto, Avenida José Antonio, Modesto Lafuente, regresando por Colón y Teniente Velasco.

La procesión saldrá a las diez y media, terminada la misa Parroquial del día del Párroco de las nueve y media y después de haber distribuido un desayuno a las 80 mujeres de la catequesis dominical, a las 26 de la Escuela del Hogar y las 72 socorridas por Caritas Parroquial.

Por la tarde, a las cinco y media, el ejercicio vespertino como todos los días, más el sermón de despedida de los PP. Seminaristas que con tanto celo durante esta semana han sabido cumplir su difícil cometido, clausurando los actos con la Bendición Papal.

SAN PABLO CULITOS DE FATIMA. — Hoy domingo, rosario de la aurora, a las siete. A continuación misa de comunión con plática.

El acto de la tarde, a las siete y media, con exposición, rosario cantado y sermón del predicador don P. José Luis Herreros, O. P.

Terminados estos cultos saldrá la magna procesión de las antorchas, que no pudo salir el día 13. Se estrenará la artística carroza de la Virgen. La Banda Municipal cerrará el desfile procesional.

ORDEN TERCERA. — Hoy, domingo, celebra sus cultos mensuales la Orden Tercera. Misa de comunión, a las nueve, Junta general, a las seis y media de la tarde. A ella deben acudir todos los Hermanos y Hermanas, para tratar de la Asamblea Regional y de la clausura y peregrinación a Caleruega.

SANTA RITA DE CASIA Solenne Novenario que la Asociación de Santa Rita de Casia, dedicada a su Patrona en la Iglesia de las RR. MM. Agustinos Recoletos, del 14 al 22 de mayo de 1960.

Por la mañana: Misas de Comunión a las ocho y nueve, y de la Novenia a las diez.

Por la tarde: Comenzará el Ejercicio con la Exposición de Su Divina Majestad, a las ocho, predicando el R. P. José Funes, O. S. A. De la Comunidad de la Escuela Apostólica de San Agustín.

El día 22: Fiesta de la Santa y último de Novena. La Misa de Comunión General, será a las nueve. A las once, Bendición de las Rosas de Santa Rita y Misa Solemne, en la que hará el Panegírico de la Santa el sacerdote don Víctor Arroyo, acompañado de la misa quedará expuesto Su Divina Majestad hasta el Ejercicio de la tarde, terminando éste con la adoración de la reliquia de la Santa.

El día 23: A las ocho y media, habrá Misa de Comunión, en sufragio de los asados difuntos.

PADRES CARMELITAS DESCALZOS

Hoy se celebra la fiesta mensual del Escapulario. Por la mañana, a las nueve, Misa de Comunión. Por la tarde, a las ocho, fiesta eucarística, rosario, sermón por el Reverendo Padre Gerardo de Nifio Jesús, Director de la Cofradía del Carmen, procesión y Salve popular.

A las siete y media Junta ordinaria para los Hermanos Terciarios. Las misas se harán a las ocho, nueve, once y doce.

JUVENTUD ANTONIANA Se hace saber a todos los socios de esta juventud, que hoy domingo, día 15, tendremos en la iglesia conventual de Santa Clara, la Misa de Comunión mensual reglamentaria, a las nueve horas.

La Junta Directiva, será como de costumbre, el martes 17, a las ocho y media de la tarde, en el domicilio de nuestro Director.—El Secretario.

ADORACION NOCTURNA La noche del 16 al 17 del presente mes de mayo, celebrará en la iglesia de San Francisco, su Vigilia mensual ordinaria, el turno quinto de esta Sección.

Por ser la Vigilia de San Pascual Bailón, Patrono de las Asociaciones Eucarísticas y Titular del turno quinto, es obligatoria la asistencia de todos los Adoradores Activos a primera hora.

Patatas de siembra, Asociación de Exportadores de Patatas, S. A. Panaderos, 37, Valladolid. Doctor Cajal, 1. Palencia.

Rogad a Dios en caridad por el alma del Rvdo. Sr.

Don Francisco de Prado Arenillas

Párroco de Quintanilla de Onsoña

que falleció en Quintanilla el día 13 de Mayo de 1960

A los 85 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

D. E. P.

Su desconsolada hermana doña Amalia de Prado Arenillas; hermano político don Dionisio Pozo Diez; sobrinos Sabino, Joaquín, Esteban, Antonio, Demetria, Mónica, Dolores, Aureliana, Teodora, Ramona, Catalina y Máxima; primos y demás familia,

Suplican una oración por el eterno descanso de su alma

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

EL BELGA DE MULDER, VENCEDOR DE LA PENULTIMA ETAPA

Loroño escaló en primera posición el puerto de El Escudo y fué segundo en la meta

Veinticinco corredores tomaron la salida en Santander con lluvia y muchas protestas contra los organizadores

CONSULTAS, IDAS Y VENIDAS ANTES DE SALIR

Bilbao, 14. — Todo ha terminado bien. Después de muchísimas conversaciones, idas, venidas, consultas,



con unos y otros, los corredores de la Vuelta a España, han continuado la ronda.

La salida neutralizada para la decimosexta etapa Santander-Bilbao se ha dado en la zona marítima a las 12.20 de la mañana, y los corredores emprendieron la marcha por las calles de Antonio López, Puerto Chico, Paseo de José María de Pereda, Avenida de Calvo Sotelo, Burgos, San Fernando a Cuatro Caminos donde se dio la salida oficial a las 12.46 horas, a los 26 corredores para cubrir el recorrido de 187 kilómetros, con el puerto puntuable de primera categoría —puerto del Escudo— de mil metros de altitud y situado a 76 kilómetros de la etapa.

La meta volante está situada en Torrelavega —34 kilómetros de la salida— y el control de aprovisionamiento en Espinosa a 116 kilómetros de Santander, en la provincia de Burgos.

El tiempo está lluvioso y a ratos neviza, pero no en gran cantidad. Los corredores se han provisto de sus correspondientes impermeables por si les fueran necesarios.

NO TOMO LA SALIDA EL BELGA SEYNAEVE

Antes de salir anunció su retirada el corredor belga Seynaeve. Después de arrancar los corredores, en una salida fuerte, se destaca el corredor belga De Mulder, que logra alcanzar bastante distancia con los componentes del pelotón principal.

OTRO QUE SE RETIRA

Al llegar al kilómetro 15 abandona la carrera el corredor Menéndez (Majestad).

VIVAS PROTESTAS DEL PÚBLICO CONTRA LOS ORGANIZADORES

Desde la misma salida el director de la Vuelta comenzó a recibir señaladas pruebas de protesta por la decisión de excluir de la misma a Bahamontes y los demás participantes que llegaron ayer con el control cerrado.

SE REPRODUCEN LOS ABUCHEOS

Al paso por Santillana del Mar, a 27 kilómetros de la salida, continúa De Mulder destacado, pasando los componentes del pelotón a escasos minutos. También se reprodujeron los abucheos al señor Bergareche, a



su paso por Santillana, donde todo el vecindario se hallaba a ambos lados de la carretera.

META VOLANTE DE TORRELA-VEGA

El paso por la meta volante de Torrelavega, 34 kilómetros de la salida, se hace por el siguiente orden:

1. De Mulder (Belga).
2. Morales (Kas), a 2 m., 18 s.
3. Segú (Kas).

«BERGARECHE, LO QUE HAS HECHO»

Desde que los corredores entraron en la población se comenzaron a oír

El equipo del R. Madrid salió para Glasgow

Jugará el miércoles la final de la Copa de Europa

Madrid, 14. — Por vía aérea salió para Londres desde donde continuará viaje a Glasgow, la expedición futbolística del Real Madrid, que el próximo día 18 se enfrentará en dicha ciudad al equipo alemán Eintracht, de Francfort, en partido final para la Copa de Europa de fútbol.

La expedición la encabeza el presidente del Real Madrid, don Santiago Bernabéu; el entrenador, Miguel Muñoz; el técnico, señor Ostreicher; el doctor Pruden, practicante Benedito y doce jugadores.

El delegado de fútbol don José Samitier y otros cuatro jugadores madrileños, con el tesoro del Club, señor Saporta, marcharán el próximo lunes para Glasgow, no pudiendo hacer hoy, porque los jugadores están seleccionados para el equipo nacional.

En el aeropuerto fueron despedidos por los directores madrileños, familiares y numerosos aficionados.

constantemente silbidos y abucheos que se hicieron más patentes, cuando un automóvil, en el que iba el señor Bergareche, pasó a toda velocidad por el recorrido de la etapa.

Había numerosas pancartas alusivas a la decisión adoptada por el señor Bergareche en la noche de ayer

DE MULDER EL PRIMERO POR PUERTO DEL VESGO

Por la localidad de Puerto Viego, a 44 kilómetros de la salida, hizo su paso en primer lugar el corredor belga De Mulder, que llegó a dicho pueblo a las 14.03 horas.

Tres minutos después hicieron su paso un grupo de cinco corredores dirigidos por Loroño.

En este punto se ha reproducido también el griterío en contra de las decisiones del señor Bergareche, cuando este pasaba con su automóvil.

MUCHA AFLUENCIA DE PÚBLICO

Desde muy tempranas horas de esta mañana, miles y miles de vehículos procedentes de toda la provincia de Santander y Burgos y Vizcaya, se dirigían por las carreteras de ambas vertientes al alto del Escudo, puerto puntuable de primera categoría, con 1.000 metros de altitud. Muchos de los aficionados que a tal sitio se trasladan, desconocen todavía si Bahamontes continúa o no en carrera y se han dirigido a la cima para presenciar el paso del corredor toledano.

SIGUE DESTACADO DE MULDER

Por Entrambasaguas —60 kilómetros de la salida— en plena subida al Puerto del Escudo, ha pasado en primer lugar a las 14.38, el corredor bel-

ga De Mulder, seguido a poca distancia por cinco más, entre los que figura Loroño.

Van transcurridos cuarenta y cinco kilómetros de carrera. Poco antes de llegar a Loroño, el belga De Mulder llevaba una ventaja de dos minutos quince segundos, a Rolland, Loroño, Bertrán, Galdano, Guardiola y Campillo. Por Loroño, no obstante, los corredores que siguen al belga aminoran la distancia hasta dejarla reducida a cuarenta y cinco segundos, a tres minutos treinta segundos pasó Manzanque y, treinta segundos después del corredor manchego, el pelotón, en el que iba el líder, Loroño está en las estribaciones del puerto.



LOROÑO, PRIMERO EN EL ESCUDO

Ya en plena subida al Puerto del Escudo, de primera categoría, el corredor Loroño consiguió alcanzar y rebasar al belga De Mulder y pisó en primer lugar la cima del alto. La subida la hicieron por el siguiente orden:

- 1.—Loroño.
- 2.—De Mulder, a 1-53.
- 3.—Galdano, mismo tiempo.
- 4.—Guardiola, a 1-55.
- 5.—Campillo, mismo tiempo.

Bahamontes culpa de lo sucedido a la organización

“Que hagan una encuesta entre los corredores”

Y Bergareche dice que es intolerable la actitud del “Aguila”

Santander, 14. —(Del enviado especial de «Aguila», Llanos Sorto).

El director de la Vuelta a España, don Luis Bergareche, llegó a la meta de Santander, lo que se dice totalmente destrozado por los nervios. Había con él de haber organizado la Vuelta a España con esta gente y ha querido correr y lo ha estropeado todo.

Al ser preguntado si tenía alguna rememoración sobre lo sucedido en el curso de pasadas etapas, afirmó: «El único que de haber organizado la Vuelta a España con esta gente, esta claro que se refería a Gaul, Bahamontes...».

Si Bergareche tuviese que decidir personalmente el caso Bahamontes, ¿qué haría?

Le debería eliminado con todas las consecuencias.

Finalmente el señor Bergareche aclaró que la decisión no dependía solo de él sino también del jurado «que no puede tolerar—dijo—los caprichos de los corredores que venían a hundir la organización y a tomar el pelo descaradamente a los aficionados. En fin, agregó, es una lástima que todas estas cosas tengan que salir a relucir cuando ya toda esta he-cho y nada tiene remedio. Venos esca de oportunidad. Esta es nuestra opinión si en algo puede valer para el futuro y en bien del ciclismo español».

Federico Martín Bahamontes nos dijo que «había llegado cuando había podido. No me encuentro bien y estoy enfermo. Y debí hacer caso a mi mujer cuando me animó a no acudir a la Vuelta. Hubiera acertado. Y concretamente me hubiese evitado estos disgustos y que todos me culpen a mí de los muchos errores de esta Vuelta a España».

—¿Qué te ocurrió con aquel señor? Ya sabes que la cosa no era una novedad. Se trataba de un individuo que en casi todas las etapas se colocaba en puntos estratégicos para insultarte. Además me repetía siempre la misma frase: «A ver si pagas la pensión a Loroño. Ayer le localicé y no dudes en apagarle. Si tengo que colgar la bicicleta lo haré. Lo que no estoy dispuesto es a participar jamás en la Vuelta Ciclista a España mientras este organizado por estos señores».

Se dice que las medidas que van a tomar contra ti, serán energéticas ¿qué opinas?

—¿Por qué van a tomar medidas contra mí? Antes tendrán que tomarlas contra los organizadores. La culpa es totalmente de ellos. Que hagan una encuesta entre los corredores. Tendrán que informar a la Nacional de todo el pelotón, no solamente de mí. Y yo pregunto: ¿Qué te pasó a Gaul? Y afirmo: «Que la afición si-ga, creyendo en el señor Bergareche y yo veremos a dónde va el ciclismo español».

Para terminar Bahamontes tiene la gentileza de transcribir el último párrafo de la crónica por él firmada que se publicará en el diario «Pueblo» de hoy. Dice así: «Añi cuerpo ne-cita descanso, que es lo que voy a hacer estos días y mi conciencia queda limpia y el que la tenga oscura, que se purgue».

Bahamontes acompañado de los enviados especiales del periódico «Pueblo», Olano y Utrillo, ha salido con dirección a Francia donde descansará unos días. Pasará por San Sebastián y Vitoria—Alfíl.

- 6.—Karmany, a 2-50.
- 7.—Rolland, a 3-41.
- 8.—Manzanque, a 4-14.
- 9.—Suárez, a 4-26.
- 10.—Bertrán, a 4-26.



EL BELGA VUELVE A REBASAR A LOS DEMÁS

En el descenso del puerto y pese a que la carretera es infame, llena de baches y piedras, el belga De Mulder se lanzó a gran velocidad. Por Son-cillo, De Mulder llevaba una diferencia sobre Loroño de 15 segundos. Un minuto, 30 segundos más tarde, pasó Manzanque y, a dos minutos, los restantes corredores.

LOROÑO ESTÁ HACIENDO BUENA CARRERA

En esta etapa el corredor Loroño ha vuelto por sus antiguos fueros de gran escalador y ha salido del animado en que venía encubierto durante todo el recorrido de la prueba. Se le ve pedalear con gran seguridad y firmeza cast con la intención, opinamos, de llegar el primero en la etapa que hoy termina en Bilbao, tierra natal de Jesús y en la que tantos incondicionales tiene.

LOROÑO Y DE MULDER VAN JUNTOS

Loroño y De Mulder marchaban juntos dos kilómetros antes de llegar a Quiscedo de Sotocuevas, pero, al paso por la localidad, el belga había conseguido rebasar al vizcaíno y le aventajaba en treinta segundos. A 3-30, marchaban los restantes corredores.

DE MULDER Y LOROÑO LLEVAN DIEZ MINUTOS AL RESTO

Por Bercedo, a 73 kilómetros de la meta en Bilbao, han pasado en primer lugar Loroño y De Mulder. A continuación, con 10 minutos de diferencia, va un grupo compuesto por Galdano, Rolland, Campillo, Karmany, Desmet, Pacheco, Gómez Moral, Botella y Manzanque.

A la cabeza de este grupo tira constantemente Pacheco, que quiere a todas luces desmontar el liderato al belga Desmet.

POSICIONES A 15 KMS. DE LA META

Cuando faltan 15 kilómetros para

llegar a la meta van destacados Loroño y De Mulder; a cinco minutos, veinte segundos, Campillo y Karmany; a seis minutos y diez segundos, Manzanque y Galdano; a 6-31 Rolland; a siete minutos Gómez Moral, Pacheco y Desmet; a 7-55 Guardiola; a ocho minutos, cuarenta segundos, Suárez.

EN LA META

1. De Mulder, en 5-33-31 (34'541 kilómetros por hora).
2. Loroño, mismo tiempo.
3. Morales, 5-43-34.
4. Campillo, 5-44-53.
5. Suárez, mismo tiempo.
6. Gómez Moral, 5-44-58.
7. Manzanque, 5-44-58.
8. Desmet.

De Mulder es nuevo líder.

El abandono de GAUL



OCHANDIANO. — El luxemburgués Charlie Gaul, arropado con una manta, momentos después de haber abandonado la Vuelta Ciclista a España, después de haber cubierto cien kilómetros de la etapa San Sebastián-Vitoria.

(Foto Cifra Gráfica)

CLASIFICACIONES

Décimosexta etapa

Bilbao, 14.—Clasificación de la etapa Santander-Bilbao, 192 kilómetros. Promedio: 34'541 kilómetros hora.

1. De Mulder, Groene, 5-32-31 (con bonificación).
2. Loroño Majestad, 5-33-01 (con bonificación).
3. Carmelo Morales, Kas, 5-42-54.
4. Campillo, Kas, 5-44-53.
5. Suárez, Faema, 5-44-56.
6. G. Moral, Licor, 43, idem.
7. Manzanque, Faema, 5-44-58.
8. Desmet, Groene, idem.
9. Rolland, Rochet, idem.
10. Botella, Faema, idem.
11. Marigil, Ferrys, idem.

12. Aspuru, Kas, idem.
13. Guardiola, Licor 43, idem.
14. Galdano, Faema, idem.
15. Pacheco, Licor 43, idem.
16. Karmany, Kas, idem.
17. Sweenk, Groene, 6-01-26.
18. Decabooter, Groene, 5-48-33.
19. Messeli, Groene, idem.
20. Bertrán, Faema, 5-59-11.
21. Sweenk, Groene, 6-01-35.
22. Segú, Kas, 6-07-29.
23. Aure, Rochet, idem.
24. De Keiffer, Groene, idem.

No presentado en la meta de salida: Seynaeve, Groene. Retirado: Menéndez, Majestad. — Alfíl.

Montaña

Bilbao, 14.—Clasificación del gran Premio de la Montaña.

ALTO DEL ESCUDO (1.ª CATEGORÍA)

1. Loroño, 10 puntos.
2. De Mulder, 9.
3. Galdano, 8.
4. Guardiola, 7.
5. Campillo, 6.
6. Karmany, 5.
7. Rolland, 4.
8. Manzanque, 3.
9. Suárez, 2.
10. Bertrán, 1.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

1. Karmany, 49 puntos.
2. Suárez, 44.
3. Aspuru, 40.
4. De Mulder.

Metas volantes

De Mulder, 3 puntos. Morales, 2. Segú, 1.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

- Morales, 6 puntos.
- Galdano, 5.
- Aspuru, 4.

Por puntos

- Decabooter, 169 puntos.
- Campillo, 197.
- De Mulder, 231.
- Manzanque, 265.
- Segú, 269.

Equipos

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS EN LA ETAPA DE HOY

1. Groene, 17-06-02.
2. Kas, 17-12-45.
3. Faema, 17-14-52.
4. Licor 43, idem.

CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

1. Groene, 294-31-53.
2. Kas, 294-54-14.
3. Faema, 295-13-59.
4. Licor 43, 296-26-11—Alfíl.

CLASIFICACIÓN ESPECIAL PARA ESPAÑOLES

- Loroño.

CLASIFICACIÓN GENERAL ESPECIAL PARA ESPAÑOLES

- Pacheco.

Combatividad

Loroño, 3 puntos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DEL PREMIO A LA COMBATIVIDAD

- Marigil, 3 puntos.
- De Mulder.
- Campillo.
- Pacheco.
- Segú.
- Suárez.
- Loroño (todos con 3 puntos).

General después de la 16.ª etapa

Bilbao, 14. — Clasificación general después de la etapa Santander-Bilbao. Promedio: 34.616.

1. De Mulder (Groene), 97-58-50.
- Desmet (Groene), 97-59-45.
- Pacheco (Licor 43), 98-02-41.
- Karmany (Kas), 98-12-13.
- Botella (Faema), 98-18-27.
- Azpuru (Kas), 98-18-34.
- Manzanque (Faema), 98-19-44.
- Campillo (Kas), 98-26-27.
- Loroño (Majestad), 98-27-40.
- Messeli (Groene), 98-33-18.

11. Suárez (Faema), 98-35-48.
12. De Cabooter (Groene), 98-31-01.
13. Marigil (Ferrys), 98-44-45.
14. G. Moral (Licor 43), 98-50-13.
15. Rolland (Rochet), 98-58-25.
16. C. Morales (Kas), 98-07-16.
17. Sweenk (Groene), 98-13-32.
18. Guardiola (Licor 43), 99-33-17.
19. Aure (Rochet), 99-39-07.
20. Galdano (Faema), 99-44-09.
21. Segú (Kas), 99-48-45.
22. Montilla (Licor 43), 99-57-55.
23. Bertrán (Faema), 100-23-27.
24. De Keiffer (Groene), 100-39-36.



Doña Avelina Nogal Franco

Falleció en Población de Campos (Palencia) el día 13 de Mayo de 1960

A los 69 años de edad.

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

D. E. P.

Sus desconsolados hijos Leandro, Heliodoro y Angelita Núñez Nogal; hermanas Julia y Petra Nogal Franco; primos, sobrinos y demás familia,

Ruegan a sus amistades una oración, por cuyo acto de caridad cristiana, les quedarán agradecidos.

Hoy, última jornada con una etapa mixta

Por la mañana Bilbao-Guernica (116 kilómetros) con el puerto de San Miguel (segunda)

Por la tarde Guernica-Bilbao (53 kilómetros) contra reloj, con el Alto de Sollube (primera)

Provincia de Vizcaya	Kms.
BILBAO	0
Galdano	8
Amorebieta	18
Lunago (Meta volante)	31
Ermua	44
Provincia de Guipúzcoa	
Elizur	47
Elgoibar	53
Alto de San Miguel (2.ª categoría)	59
Provincia de Vizcaya	
Marquina	71
Urberuaga	75
Onárriva	81
Lekeitio	94
GUERNICA	116
GUERNICA	0
Bermeo	16
Alto de Sollube (1.ª categoría)	21
Mungia	34
Derio	42
Alto de Santo Domingo	47
BILBAO	53

DESARROLLO Y PERFIL

Estamos ya en Bilbao, pero no ha terminado la carrera. El que aspire al triunfo habrá de demostrar sus merecimientos y posibilidades en una etapa mixta, dividida en dos fases, sobre un recorrido total de 169 kilómetros.

Por la mañana se cubrirán 116, entre Bilbao y Guernica, con el Alto de San Miguel, de segunda categoría, por medio, enclavado a los 59 kilómetros de la primera parte de la etapa. Se sube y baja constantemente en tan corto kilometraje, lo que motivará una constante lucha entre los corredores.

Y por la tarde, sobre 53 kilómetros, la fase más dura e interesante de toda la Vuelta. Los 53 kilómetros se cubrirán contra el reloj, individualmente. Esto ya obliga a realizar un máximo esfuerzo, pero a la vez se da la circunstancia de que a los 26 y a los 47 kilómetros han de salvar los puertos de Sollube y Santo Domingo, éste a seis kilómetros de la meta.

Tractores alemanes BULET de 40 CV.

CON MOTOR MERCEDES!!

SE EMPIEZAN A DISTRIBUIR

Información: ORTEGA Y ORTIZ DE ZARATE, S. R. C

Apartado, 58. — PALENCIA

La Vuelta Ciclista a España

A Loroño le persiguió la desgracia hasta la meta

En la misma línea de llegada sufrió una caída, que le impidió redondear su triunfo

Bilbao, 14. — (Del enviado especial de Alfil, B. Sáenz de Sicilia). El cambio de líder ha sido la confirmación de la gran superioridad del equipo belga sobre los restos de los conjuntos que todavía permanecen en la carrera. La penúltima etapa de esta desangelada Vuelta a España 1960, no ha sido otra cosa que poner a un más alto nivel el mástil de la bandera del equipo belga.

El único que ha estado a la altura de las circunstancias en esta jornada, ha sido, una vez más, el pueblo bilbaíno, que ha respondido como un solo hombre a la llamada del ciclismo y ha presentado el mismo interés por la carrera que en las anteriores, cuando era y lo será, sin duda, la mejor gradería ciclista nacional.

Se jugó hoy la baza Loroño porque, además de ser la oportuna en sí, merecía nuestro veterano gran corredor esta oportunidad en sus lares. Así, cuando el belga De Mulder saltó al pelotón a los pocos kilómetros de iniciarse la etapa, todos procuraron ayudar a Loroño para que su oportunidad no fallara. Tuvo después, en otra fase de la carrera la ocasión de demostrar el corredor vizcaíno lo que todavía es y vale. Fue en la subida al Escudo, trepando desde lejos, el fantástico ritmo que le hizo anular una distancia superior a un minuto cuarenta segundos que le llevaba el belga. Le desbordó en la cima, bajó con corazón y dispuesto a todo y supo sobreponerse, como los buenos o mejor, a los inconvenientes que traen consigo para el corredor embaldado, dos pinchazos y una rotura de cadena. El todo a todo entre Loroño y De Mulder ha sido la historia de la etapa, y lo que parecía imposible ya, lo que ambos han considerado consecuencia lógica del estado de nervios de la carrera, se ha producido.

Pero no en este sentido, sino como reflejo del gran afán de lucha de un corredor que no se resigna a dejar de figurar en el primer plano de nuestro ciclismo.

A Loroño no le ha acompañado la suerte. Fuera ya de los pinchazos, de la avería en la cadena, de los imponderables, ha tenido en contra suyo un hecho que se repite una y otra vez: caer, precisamente, ante la misma línea de llegada, al realizar el brusco movimiento que, habitualmente, todo corredor imprime a su máquina para salvar, por milímetros al adversario en el último empujón del sprint final.

Loroño, sin menospreciar el triunfo de De Mulder, ha sido para nosotros el verdadero vencedor de la etapa.

Pero como en esta edición de la Vuelta, todo es raro, no tenemos más remedio que determinar varios detalles de los que hemos sido testigos y de los que hay referencias fotográficas. Al subir el Escudo, Loroño condesciende toda su potencia, Venció en buena lid a De Mulder, pero en el descenso, De Mulder, "se desmayó" de una forma poco comprensible para nosotros, y cuando su diferencia sobre Loroño era ya tan apreciable que hubiera podido ser decisiva Loroño aprató de firme y ganó la etapa, quedándose este empujando un esfuerzo de nuestro corredor con el desaliento del belga.

Pasábamos a la altura de los dos corredores y Loroño precedía un par de metros a De Mulder. Este, sonriendo, nos indicó con el dedo, que el primero en la meta sería Loroño. Y como para confirmar su gesto, momentos después, De Mulder empujaba amigablemente hacia adelante a Loroño, echándole el brazo sobre los hombros.

Nos hubiera gustado que el ganador hubiera sido Loroño y que su victoria hubiera sido clara, terminante, y con la suficiente distancia como para disuadir toda duda. No ha sido así y somos los primeros en lamentarlo.

La etapa ha tenido, además de lo resuelto, pocos incidentes notables. Todo resuelto ya, pues los belgas no tienen punto flaco por donde atacarlos en lo que al triunfo individual se refiere, solo faltaba luchar por el premio de la montaña y la clasificación por equipos. A ello van el capitán de la Faema y los Kas. La moneda está en el aire y hasta mañana no caerá.

De Mulder, como ya hemos dicho, se escapó exactamente a los trece kilómetros de la meta. Antes se había organizado dentro del reducido pelotón que forman los supervivientes, algo así como una comiografía con que como consecuencia el abandono de Menéndez, única ayuda "potable" con que al parecer podía contar Loroño en su intención de hoy. Desmet, que ya sabía hoy lo que el destino le esperaba, pues había de lanzar a un compañero de refresco para defender el liderato, se propuso hacer una carrera cómoda para lo que comenzó por proteger el cuerpo contra el frío con aquel papel de periódico, periódicos que nos pidió a nosotros.

Cuando la ventaja de De Mulder era de un minuto, aproximadamente, es organizó la caza, llevando el peso de la empresa los Faemas, con Sáenz como "primera voz". Bertrán por pinchazo, no pudo colaborar con la intensidad que se le exigía y perdió tiempo y fuerza en unirse al pelotón, sin ninguna ayuda.

Poco antes de la meta volante de Torrelavega, De Mulder llevaba un minuto y medio de ventaja a un grupo, ya organizado, que corría tras él, y que lo integraban Guardiola, Loroño, Galdeano, Bertrán, Rolland, Seguí, Carmelo Morales y el inevitable belga, está vez Szwedek.

El paso por la meta volante lo hicieron los Kas Seguí y Morales, por este orden, en pos de De Mulder.

Ya hemos dicho que Loroño dio un energético trón, medida la cuesta, y logró alcanzar a De Mulder para desbordarlo en la cima. También subió con impresionante potencia Sáenz, que llegó tercero arriba, escoltado por Guardiola y Karmany.

Por tierras de Burgos, De Mulder era nuevamente líder, pues la diferencia con su compañero Desmet era superior a los nueve minutos. Viene aquí el como a codo De Mulder-Loroño, con tesonera ventaja para el español y descansado esperar del belga. Por Sodupe y el alto de Castrejana, pasan netamente destacados Loroño y De Mulder, con Carmelo Ma-

rales solo, a bastante distancia, y enormemente distanciados del grupo que va desparragado y sin orden ni concierto.

La entrada en San Mamés es emocionante. Sobre la pista desmontable aparece en primer término Loroño, en apretado sprint con De Mulder, y en la cinta, Loroño cae, cuando ya los altavoces del campo habían preguido su victoria.

Para mañana están en litigio dieciséis puntos en la montaña, que pueden ser suficientes para que Szwed y Karmany desborden al actual líder y la lucha por equipos, cuyo primer premio está también por decidir. También tendrá interés el tramo individual contra reloj Guernica-Bilbao. Entre los corredores, que saldrán mañana, aún quedan figuras de categoría que pueden brindar a esta magnífica afición bilbaína lo que otros le han negado: un magnífico espectáculo ciclista.—Alfil.

res y Karmany desborden al actual líder y la lucha por equipos, cuyo primer premio está también por decidir. También tendrá interés el tramo individual contra reloj Guernica-Bilbao. Entre los corredores, que saldrán mañana, aún quedan figuras de categoría que pueden brindar a esta magnífica afición bilbaína lo que otros le han negado: un magnífico espectáculo ciclista.—Alfil.

Aquí el vencedor

De Mulder opina que la etapa debió ganarla Loroño

Y sin embargo, incomprensiblemente, la ganó él

Bilbao, 14. — (Del enviado especial de Alfil, Amadeo Lladós). Franz De Mulder ha conseguido hoy los propósitos que tenía antes de salir de Santander. Esta mañana, en el control de firma, este rubio y delgado corredor belga nos decía, con su cara de hombre ingenio y pelo revuelto, que hoy sería el día de los belgas. Al decirle que la etapa tenía más dificultades de lo que podía verse en el gráfico, se echó a reír y manifestó:

—No lo ignoramos. Estamos bien orientados.

Desmet, que se encontraba al lado de De Mulder, manifestó, por su parte, que se encontraba un poco triste porque estaba



convencido de que el jersey amarillo que durante estas jornadas ha venido luciendo iba a cambiar de hombre. Y así ocurrió.

De Mulder, al que hemos visto sonreír varias veces, añadió que la etapa ha sido muy dura pero que, sin embargo, se encontraba muy bien y estaba convencido de que el equipo belga se llevaría la victoria individual y el premio por equipos.

—Usted habrá visto —dijo— en el curso de la carrera que estamos muy fuertes, compenetrados y unidos.

En repetidas ocasiones, De Mulder guardó la espalda de Loroño e incluso se dejó fotografiar dando a entender que el vencedor de la etapa iba a ser Jesús Loroño. Sin embargo, incomprensiblemente, y de una forma que no está nada clara, le disputó esta victoria encima de la misma cinta del estadio de San Mamés.

—Hubo mala intención? —Oh, no! —Malicia? —Tampoco.

—¿Qué ocurrió? —Ni yo me lo explico. Loroño se ha comportado hoy maravillosamente conmigo. El mereció ganar la etapa.

—Y sin embargo, usted se la quiso disputar cuando ya el hombre entraba solo en la meta... —Alfil.

Nota del Jurado sobre la eliminación de Bahamontes

Santander, 14. — Nota oficial del Jurado.

El corredor dorsal, número 2, Federico M. Bahamontes, ha quedado excluido de la Vuelta Ciclista a España 1960, por los siguientes motivos: Primero.—El corredor, número 2, manifestó en el control de firma de Vitoria al director de la carrera y al juez árbitro, que no estaba dispuesto a tomar la salida, sino era "resaca" el corredor número 4, San Emeterio, que había sido eliminado de la carrera el día anterior por haber entrado fuera de control. Posteriormente el corredor Bahamontes se decidió a tomar la salida.

Segundo.—Durante el transcurso de la etapa Vitoria-Santander, este mismo corredor descendió de la bicicleta y agredió de palabra y obra a un grupo de espectadores.

Tercero.—El corredor Bahamontes se retrasó deliberadamente, coaccionando a sus compañeros de pelotón rezagados, para que ninguno de ellos accionase la distancia que les permitiera llegar a Santander dentro del tiempo reglamentario. Además, rechazó la ayuda de sus "coequipiers", rezagados precisamente para prestarle el auxilio, con el deliberado propósito de llegar a la meta fuera del tiempo límite.

Por todo esto, reunido el Jurado de la carrera, y en virtud de los artículos 7, 9, 14, 20 y 23 de la Federación Española de Ciclismo, ha decidido excluir de la Vuelta Ciclista a España al corredor Federico M. Bahamontes, pasándose el correspondiente informe a la Federación Española de Ciclismo de acuerdo con el artículo 325 del Reglamento de la misma. —El Jurado de la carrera.—Alfil.

Fracaso rotundo de los equipos comerciales en el aspecto deportivo

Debe pensarse en la organización de la Vuelta a base de equipos regionales y nacionales

El coraje y pundonor de Loroño en la etapa del sábado

Bilbao, 14. — (Del enviado especial de Alfil, Amadeo Lladós).

Se ha discutido durante estos últimos días la escasa deportividad de los dos ases, que en el plazo de cuarenta y ocho horas abandonaron la decimoquinta edición de la Vuelta Ciclista a España. Hoy, desgraciadamente, se ha demostrado una cosa: que la Vuelta Ciclista a España no interesa como deporte. Es una lástima, pero es la cruda realidad. Los equipos comerciales han salido desahucados a marcharse entre sí y a ganar dinero, nada les ha importado su actuación deportiva, ni el éxito de la Vuelta, ni el de un corredor español. El error viene de arriba. Desde Santander a Bilbao han ocurrido muchas cosas y todas desagradables, muy poco deportivas y menos edificantes para el ciclismo español. Ha sido una auténtica vergüenza ver cómo hoy, tanto los "Kas" como los "Faemas", se han limitado solamente a defender el prestigio de sus marcas, queriendo ignorar descaradamente el sentido deportivo que pesa sobre sus hombros. Así, Pacheco, el hombre que a muchos minutos se encontraba del líder, Desmet, ha tenido que luchar completamente solo y contra todos. El belga pinchó en dos ocasiones y el sabbadense tuvo que tirar como un loco para que ninguno de los españoles, que se encontraban en el pelotón de los escapados, secundara sus ansias de derribar al que hasta entonces era el líder de la Vuelta. Solo su compañero Gómez del Moral le ayudó con todas sus fuerzas en esta ingrata misión que hoy tuvo el mejor hombre clasificado del pelotón de los escapados, secundando sus ansias de derribar al que hasta entonces era el líder de la Vuelta.

Esta mañana, antes de la salida en Santander, Bernardo Ruiz no tuvo más remedio que decir a los nuestros hombres se clasificaron en la etapa de hoy lo mejor posible. Nuestras miras están puestas en la clasificación por equipos.

Por otra parte, han sido varios los Faemas—lo propio entre los Kas—los que han señalado que no les importaba lo más mínimo que la victoria de esta Vuelta Ciclista a España fuese para un corredor belga. Puestas así las cosas, comprenderán ustedes que la deportividad ha estado totalmente ausente en esta edición.

Lo peor del caso es que la organización, que tanto interés tiene en que esta Vuelta sea un éxito y goce de un prestigio internacional, no se decide a organizarla de otro modo. Es decir, rechazando la participación de equipos comerciales para dar paso a los equipos regionales o nacionales. Solo así se podrá llegar a conseguir la deportividad a todos los propósitos, pero por la que nadie hace nada por lograr. Varios son los corredores españoles que, según lo he visto hoy, pudieron hacerse con la Vuelta, más la actuación incomprensible de los hombres que los dirigen, han echado por tierra estas convicciones y han dudado de la deportividad de unos elementos que distan mucho de comportarse, no ya como profesionales, sino como deportistas.

La gran actuación del día, llena de coraje y pundonor a cargo de este gran corredor noroeste que es Jesús Loroño. A cinco kilómetros de la meta del puerto del Escudo, Jesús se encontraba a más de un minuto de De Mulder. Fue entonces cuando apretando rabiamente sus manos en el manillar y, curvándose sobre su montura, quiso demostrar, y lo consiguió, que entre los hombres que seguían su carrera era el mejor esprintador. Y rápidamente, no solo alcanzó al belga, sino que se permitió el lujo de dejarle en alguna ocasión, para que, finalmente, aquel, chapando casi siempre rueda, llegase con el mismo tiempo a la cima del alto puntuable. Luego, en el descenso, por una carretera que no dudamos en calificar de la peor existente en el territorio nacional, De Mulder se lanzó rápidamente y jugando solo a una sola carta, logró despegarse a su paso por Sodupe. Pero Loroño no desistió de sus propósitos y, con una deportividad elocuente, siguió luchando sin desmayar hasta darle alcance. Los despegues entre estos dos corredores fueron constantes, así como sus cazas, y ambos llegaron juntos a la meta de Bilbao.

Bernardo Ruiz, jugó su primera baza del día en la persona de Galdeano. Todo lo tenía previsto, por supuesto, una vez coronado el Escudo, Manzaneque, Botella y Galdeano, tenían que unirse para dar la gran batalla a los del equipo Kas. Y la suerte le fue mucho más favorable de lo que en realidad se merecía, puesto que, cuando se vieron solos, inquietados por los Kas en las primeras posiciones, se limitaron a rodar al compás que imponía preferentemente este jabato y pundonoroso Pacheco. Finalmente, Carmelo Morales les trunco en parte sus esperanzas con su gran escapada. Y luego, los hombres que venían ligeramente rezagados, caían magníficamente a toda la plana mayor de los Faemas. Ha sido algo así como un castigo muy merecido. Se ha hablado de coaliciones cafeteras y belgas. No sabemos hasta qué punto la cosa puede ser cierta. Por haber llegado las cosas al extremo que han llegado, creemos que poco debe importarnos ya. Existe una gran realidad y es que esta Vuelta a España, salvo que mañana Pacheco no quiera morir en la carretera, será ganada por un belga y el segundo puesto también por un belga.

Desmet, el hombre que mayor número de veces ha vestido la alástica amarilla, subió bastante bien el colado puntuable y le he visto muy fresco por el llano y los descensos. No ignora en ningún momento que la escapada de su compañero podía costarle el liderato y, aun así, confirmando una vez más el alto sentido

deportivo y el acendrado compañerismo que existe entre los belgas, no se amutó. Al contrario, secundó formidablemente la actuación del hombre que hoy ha sido investido en Bilbao con el jersey amarillo. A estas alturas creemos con sinceridad que pocos cambios bruscos ha de brindarnos en las tres primeras posiciones. Tanto De Mulder como Desmet suben bien y atraviesan por el mejor momento de forma. Han sido dos corredores que fueron genialmente llevados por este gran director técnico que es De Kimpe y que, además, han demostrado ser los hombres que han corrido la Vuelta con mayor inteligencia. Ha sido fabuloso ver cómo cada pieza del equipo Groene era parte de un engranaje perfecto en la labor de equipo. El menor detalle fue cuidado de manera asombrosa. Cada cual sabía dónde, cuándo y cómo debía atacar o frenar y, lo que, teóricamente pa-

recia perfecto, fue confirmado en la práctica. Comprenderán que contra estos hombres solo cabía una posibilidad para frustrar sus esperanzas —la misma que ya dijimos hace unos días— pero que desgraciadamente no ha hecho su aparición en el curso de la carrera. Y ha sido una auténtica pena, porque hoy, cuando Pacheco se jugó el todo por el todo, ninguno de los cinco españoles militantes en otros equipos de marcas comerciales, hizo absolutamente nada para ayudarle, muy al contrario, pretendieron aun hundirle y esto ocurría precisamente camino de la meta de Bilbao. ¿Para qué seguir?

A pesar de los pesares, de la ausencia de los fenómenos y al margen de todo cuanto se ha ventilado entre bastidores, la afición deportiva bilbaína ha sabido estar muy por encima de la organización y de la actuación de todos cuantos han participado en esta Vuelta, a excepción del equipo belga, y nos ha brindado un recibimiento caluroso y deportivo que ninguna ciudad española superó en esta edición. Para que luego digan que a los aficionados solo les interesan los ases. Y para terminar, nos preguntamos, quizá un tanto ingenuamente, como en momentos tan cruciales para la prueba estuvieron ausentes de la misma personalidades que, por sus cargos y por su deber, tenían la obligación de velar por los intereses de la más grande manifestación deportiva en ruta.—Alfil.



PIPA POLLETO Y CONDICIONES A M. RIMANY-GRANOLLERS (BARCELONA).

HE AQUÍ... la cerveza elaborada con agua del Pirineo cristalina y refrescante

Es la naturaleza del agua la que, de siempre, contribuye al renombre mundial de las grandes cervezas de clase internacional. Las aguas más reputadas son las de Pilsen, Dortmund y Munich. En España, es la calidad excepcional del agua de manantial de Articulza, en los Pirineos, la que ha hecho el renombre de las famosas Cervezas "EL LEON" de San Sebastián.

De padres a hijos, desde 1874, la familia KUTZ originaria de la provincia de Baden-Baden, en Alemania, prepara las cervezas "EL LEON" con el mayor cuidado y con secretos de fabricación transmitidos de generación en generación.

La Fábrica de Cervezas "EL LEON", cuyas instalaciones han sido repovadas completamente, es ahora una de las cervecerías más modernas del continente europeo.

Fabricadas con maltas seleccionadas, con lúpulos extrafinos y con un agua incomparable, las Cervezas "EL LEON" son de una fineza y un sabor análogos a los de las mejores cervezas extranjeras.

Desde hoy, vaya a pasar un momento agradable a su bar o café y regálese con una buena cerveza "EL LEON", exquisita y refrescante.

CERVEZAS EL LEON

Elaboradas con agua de las fuentes de Articulza, en los Pirineos



CUIDE SU COCHE

CON AYUDA DE LOS CINCUENTA PRODUCTOS QUE KRAFFT PONE A SU SERVICIO

- PARA LIMPIEZA Y ENTRETIENIMIENTO DE LA CARROCERÍA
- PARA PROTECCIÓN DE LOS BAJOS
- PARA MOTOR
- PARA REPARACIONES
- PARA CUIDADO DEL RADIADOR
- PARA FRENS, ETC.

Krafft

Productos químicos para automoción

SEGUROS

Importante Compañía Española, trabajando todos los Ramos, desea nombrar delegado para Palencia. Absoluta reserva. Dirigirse por escrito a JESUS REPRESA. Lista de Correos. Palencia.

IMPORTANTE

Empresa de Embutidos necesita representante para la plaza y pueblos de la provincia. Se necesitan referencias. Dirigirse por escrito al Apartado, 117. BURGOS

Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS

Indicaciones: Dolor de estómago, acidez, dispepsia, vómitos, diarreas en niños y adultos, dilatación y úlcera de estómago, tónica, ayuda a las digestiones y abre el apetito.

ESTOMAGO INTESTINOS



ES UN ANUNCIO DANIS

IMPRESION DEL CAMPO

Sea bienvenida la lluvia

Se ha normalizado la preparación de barbechos

Se retiraron del S. N. T. numerosos vales para abonos

Afortunadamente para los agricultores, las lluvias de San Isidro anticiparon su cita con los rescos sembrados. Decíamos la semana última que mayo tiene la llave del año. El agua caída ya, puede llegar a constituir un buen "empujón" para sacar adelante las cosechas.

Es cierto que en muchas zonas los sembrados presentan un aspecto un tanto desolador. Terras con numerosos y extensos "calvarios", que dan fe de la inoportunidad con que las nubes brindaron hace unos meses su fruto acuoso. Se perdió mucha semilla, que no podrá recuperarse. No obstante, el agua ha venido para poner en orden algunas cosas y cada gota que cae, como decía un castizo, "puede valer una opera gorda" en el campo. De ahí el júbilo del labrador. Confiamos que siga el tiempo y el agua cayendo, como hasta aquí, mansamente, para lograr la cosecha.

Con ser beneficiosa para todos, nadie ha recibido la lluvia, alborozada la presencia de la lluvia, como los cultivadores de remolacha. Varios días más de chubascos y, por ahora, habrá desaparecido el peligro de la "pulguilla". El remojón, desde luego, tendrá muy favorables consecuencias para el crecimiento de las plantas.

Se han reanudado en casi toda la provincia las faenas de preparación de los barbechos para la próxima campaña. La tierra dura no tolera la reja de los arados. Ahora, se ha roto esa costra de cemento, y pueden llevarse a cabo con normalidad las labores propias de volver las tierras.

Hoy ha concluido el periodo para la retirada en el Servicio Nacional del Trigo de los vales para los préstamos de abonos. Como al fin (vinieron las lluvias) y con ellas despuso de nuevo la esperanza campesina, según nuestra información particular han sido numerosos los labradores que se han acogido a esta facilidad, que les brinda el S. N. del Trigo, retirándose numerosos vales, lo que hace pensar que no se va a escatimar tanto el abono en las tierras como podía pensarse.

Dice el refranero que mayo es más bien hortaleno que agrícola. Efectivamente, las tareas en las huertas se han intensificado estos días. Se ha comenzado en algunas zonas la recolección temprana de guisantes, alcachofas y lechugas. Los productos hortícolas comienzan a salir al mercado. Como son los primeros, es preferible no hablar de precios...

En fin, que el campo ha dado, o está a punto de dar, un viraje en su situación de hace ocho días. Las lluvias han sido la causa. Confiamos que no se "pasen", por aquello de que "mayo hortaleno, mucha paja y poco grano".

PROPIEDAD

VENDO O PERMUTO casa en construcción, buena situación, siete plantas, catorce pisos, amplios locales comerciales, garaje, ascensor, calefacción, renta limitada, exenta contribución. Por finca rústica análoga valor o abonando diferencia hasta tres millones. Inmobiliaria DIAZ. Mayor, 197.

VENDO casa bien situada, tres plantas y entresuelo, con piso desahogado, calefacción y cuarto de baño. Pesetas 300.000. Buena inversión. Inmobiliaria DIAZ.

VENDO finca cercada, una hectárea y media, regadío, caserío, situada La Balastera, aprobado parcelamiento, propio Colegios, instituciones, campo deportes. También se arrienda. Inmobiliaria DIAZ.

TRASPASO estupendos locales comerciales en el centro calle Mayor, propio gran cafetería, tejidos, ferretería, exposiciones, etc., muy amplios. Inmobiliaria DIAZ.

TRASPASO gran comercio en la calle Mayor, con 0 sin existencias. Gran oportunidad. Inmobiliaria DIAZ.

TRASPASO cantina con bodega, dos habitaciones y cocina. Oportunidad 20.000 pesetas. Inmobiliaria DIAZ.

COMPRO terreno en carretera Villalobón, próximo a la capital. Inmobiliaria DIAZ.

COMPRO finca rústica de unas 600 hectáreas en provincia Palencia-Valladolid-Burgos. Inmobiliaria DIAZ.

SOLICITO 125.000 pesetas primera hipoteca sobre urbana 6 por ciento. Inmobiliaria DIAZ.

INMOBILIARIA DIAZ, Agente de la Propiedad, Colegiado al servicio de sus clientes. Mayor, 197, segundo. Teléfonos 3291-3196.

AVICULTOR APICULTOR GANADERO
Completo surtido en material para sus explotaciones a precios sin competencia. Solicite catálogo gratis.
Ferama Avda. Universidades BILBAO



Suplemento Agrícola

SE PUBLICA TODOS LOS DOMINGOS



Pronósticos del señor Manuel para esta semana

Tendencia a amainar el temporal, despejando, para hacerse tornadizo y tormentoso.

La producción aceitera española Incremento de las exportaciones de aceite de oliva Nuevas importaciones de aceite de soja

Madrid. — (Crónica agrícola de la Agencia Legos, por Enrique Torres). — El aumento de nuestras exportaciones de aceite de oliva, y el anuncio de nuevas importaciones de aceite de soja, han provocado cierta alarma en los medios consumidores del mercado interior, que a nuestro juicio, bien merece ser comentada.

Es cierto que, favorecida por la coyuntura exterior y por una cosecha que, sin ser excepcional, puede calificarse de buena, se está dando salida a los mercados exteriores a una importante proporción de nuestra producción aceitera de este año, circunstancia que forzosamente influirá en las disponibilidades del mercado español, para el que, con el fin de compensar el déficit previsible, se han hecho las compras del citado aceite de soja.

Sin embargo, parece ser que el porcentaje de adición del de soja sobre el de oliva, en el aceite corriente o común, oscilará solamente alrededor de un 20 por ciento, índice no muy elevado, si se tiene en cuenta que, desde hace años, el aceite de oliva ha pasado a ser en España un artículo de lujo.

Esta afirmación un tanto antipopular, tal vez escandalice a algunos. Con frecuencia, se oyen opiniones que propugnan la renuncia a la exportación a cambio de que el mercado interior esté saturado, en la idea de que esta saturación provocará la caída de los precios, hoy mínimos internacionales. A este respecto, nos permitiremos formular una pregunta: ¿se le ocurriría a un modesto empresario agrícola consumir en su casa los productos de más valor que cultiva en su corral o en su huerta y que vendidos en el mercado, constituyen la base de su negocio y la principal fuente de recursos de su economía familiar?

Pero lo que muchas veces se ignora,

¡AGRICULTOR!

¡HORTELANO!

SIEMBRAS MAÍZ
Almacén de
JOSE MARTIN GARCIA
le comprará en MAZORCA todo lo que se le ofrezca en la recolección. Alisal, 45. Palencia. Teléfono 2163

DOCTOR LEDO
ENFERMEDADES DE LA PIEL
Consulta de 9 a 1
Núñez de Arce, 4. Tel. 2545
VALLADOLID

o pretende ignorarse, es que, aún suprimida la exportación de este artículo, la producción actual del mismo, en cosechas normales o medianas, seguiría siendo insuficiente para atender a las exigencias del consumo nacional, cada vez mayor, tanto por el incremento vegetativo de la población, como por la mejora del nivel de vida de los españoles y por la extensión de ese consumo a sectores sociales, y sobre todo, a zonas geográficas, en las que antes era apenas conocido y se sustituía por el de otra clase de grasa, como las animales.

Pese a que en estos últimos veinte años la superficie de cultivo del olivar aumentó en 205.000 hectáreas, y a que la cosecha media del último quinquenio (1954-59) fue superior en 96 millones de kilos de aceite a la del primero (1939-1944), dado que la población ha pasado en ese tiempo de 24 a 30 millones de habitantes y que el índice medio de consumo por habitante y año se elevó, por lo menos, de 11 a 13 litros, la realidad es que somos deficitarios en unas 50.000 toneladas y que esta cifra se irá incrementando al correr de los años, como es lógico, si no se toman medidas para la extensión del cultivo y una mejora en el rendimiento de las plantas, mediante la fertilización adecuada, la poda racional, la lucha contra las plagas y otros tratamientos y cuidados oportunos. Sin olvidar también que es hora ya de que el cultivo de los tres millones de hectáreas — hoy se cultivan unos 21 millones —, tardando en hacerse sensible por los años que necesita la planta para dar fruto, planta expuesta, además, a frecuentes riesgos y que arroja un índice de variabilidad en el rendimiento que, ocel, de un año para otro, hasta en un 50 por ciento.

No somos pesimistas, por la sencilla razón de que todas estas noticias no nos causan la menor sorpresa, ni debían sorprender a nadie. Entendemos que es hora ya de que el español medio se dé cuenta de los problemas de la economía nacional que, forzosamente, han de afectarle, y que asista a su selección con objetividad y conocimiento de causa. Durante muchos años, hemos malgastado dentro nuestros principales recursos agropecuarios al tiempo que nos veíamos obligados a comprar otros fuera, porque carecíamos de ellos, en virtud de factores naturales, o porque éramos incapaces de producirlos, al menos en cantidad suficiente y con grave daño para la balanza de nuestro comercio exterior. La situación ha cambiado, como no podía ser de otra manera y, queráase o no, hay que adelantarse por el camino emprendido que exige el esfuerzo, el trabajo, la inteligencia, la comprensión de todos y algo de tiempo.

po para la adaptación. Reiteradamente, se habla de la importancia que supone incrementar las exportaciones. En este caso nos hallamos ahora con el aceite de oliva que, con los agrios, forma una de las más sanas fuentes de divisas de nuestra economía agropecuaria, necesitada aún de mayor perfeccionamiento para revalorizar más todavía su producción.

A propósito de los regadíos de Tierra de Campos

Sólo el Pleno del Consejo puede dar carácter oficial a los estudios de las Comisiones

El día 6 de abril último se constituyó oficialmente el Consejo Económico Sindical de la Tierra de Campos. Nació este Consejo para estudiar y elaborar un plan de transformación de la comarca, que en su día habrá de ser propuesto al Gobierno para su ejecución.

Los diversos problemas inherentes a la transformación agropecuaria de la Tierra de Campos, tal como se estipula en el Reglamento del Consejo, serán objeto de estudio por varias comisiones o ponencias, integradas por personalidades técnicas y representativas. Solamente el Pleno del Consejo cumple dar carácter oficial a las conclusiones, que en las ponencias se adopten.

El plan propugnado para Tierra de Campos acapara la atención nacional. España ha vuelto con simpatía sus ojos hacia esta ejemplar comarca, que en silencio asistió al encauchamiento y progreso de otras zonas y regiones, mientras en ella la vida se hacía día a día más dura y problemática.

Al amparo de la actualidad de la Tierra de Campos, ha surgido un proyecto más amplio — y menos Campos — que ahora está sucediéndose el polvo que acaparó en sus largos años de archivo. Un proyecto que trata de entrar en la vida nacional.

Ultimamente se ha hecho público un mapa de los regadíos que defiende este segundo proyecto, al que, jugando un poco con los límites geográficos de Campos, quiere llamarse también "Plan de la Tierra de Campos". Tal mapa, digámoslo pronto, no ha sido visto por el Consejo. La superficie regable que allí se determina, en un 70 por ciento está fuera de los límites de "Tierra de Campos".

Pero hay algo más. El Reglamento del Consejo Sindical de la Tierra de Campos, en su artículo 12, dice: "Los acuerdos de las comisiones de trabajo reventarán la forma de propuestas, que pasarán al Pleno para ser aprobadas, modificadas o desechadas".

Hasta ahora, que nosotros sepamos, la comisión a la que se ha encomendado el capítulo de los regadíos de Campos, no se ha reunido. Con ello queremos indicar, que mal puede hablarse de regadíos definitivos en Tierra de Campos, mientras la comisión correspondiente no elabore sus estudios y sean ratificados por el Pleno. Carece, pues, de consideración alguna oficial el mapa en cuestión y los que pudieran publicarse sucesivamente en idénticas circunstancias.

Prender lo contrario es ir a contrapelo de la impaciencia de los labradores de Campos, para quienes el tan traído y llevado gráfico ha sido motivo de temor y de recelo.

Por ahora lo importante es ir ganándole tiempo al tiempo y que las comisiones nombradas se vayan adelantando en la tarea confiada. Lo demás, — mapas y declaraciones con visos de más o menos elocuencia técnica — no refleja el estado oficial de los trabajos plenarios del Consejo.

Sólo Castilla la nueva y Cataluña-Baleares ofrecen estado más favorable del campo que el año pasado por ahora

En la mitad norte peninsular la cosecha puede decidirse estas semanas

MADRID. — (Servicio especial de ARGOS. Prohibida la reproducción). — Es paradójico que en un año en el que desde el otoño hemos venido lamentándonos del exceso de lluvias, lleguemos a San Isidro — fecha crucial para el logro de las cosechas — pidiendo al Santo protector de la agricultura que envíe a nuestros campos sedientos las aguas necesarias para aplacar la sed que en general sienten nuestros predios. Esta necesidad de lluvia es especialmente

angustiosa en Castilla la Vieja y en casi toda la alta meseta, donde el suelo de cultivo presenta un cortejo de sequías que impide la normal eclosión de las plantas.

Afortunadamente, el riego atmosférico se ha iniciado en extensas comarcas, y ahora lo que hace falta es que se generalice por todo el país. No es mucha agua la que se pide, pero si la indispensable para ablandar superficialmente las capas exteriores de la tierra, porque en los estratos inferiores es de suponer que se conserven reservas acuosas suficientes para dar feliz remate al ciclo vegetativo, a condición de que pueda romperse ese dogal que asfixia la parte aérea de los cultivos.

El agua de San Isidro, que ha hecho su aparición ya con unos días de anticipo, será como un balón de oxígeno para las siembras cerealistas, en trance de agonía en esas provincias castellano-leonesas, donde la cosecha se está decidiendo en estos días. Son recibidos con una bendición salvadora esos chubascos de San Isidro, que suelen tener casi siempre una distribución irregular, por lo que suelen llamarse "chubascos de compadre".

También en el Sur — en casi toda la Andalucía occidental, Córdoba y Sevilla de manera muy apremiante — es necesario el riego de las nubes. Allí los vientos solanos habían resacado, en el pasado mes de abril, las zonas bajas y el crecimiento de las siembras llevaba un retraso bien ostensible con relación al año anterior por estas fechas.

Si hacemos un balance de conjunto sobre el aspecto del agro español, en comparación con el pasado año agrícola, vemos que sólo en Castilla la Nueva y Cataluña-Baleares, la situación es más favorable. En el resto de la Península ya no se pueden abrigar esperanzas de que la cosecha cerealista pueda superar a la precedente. En la mitad Norte estas esperanzas se han derrumbado y, de no producirse el ansiado milagro de lluvias, ya no hay que hacer ilusiones de que en las paneras vaya a entrar tanto grano como el año anterior.

En Castilla la Vieja, en vísperas de San Isidro, cundía el pesimismo.

entre los labradores, que veían sus cosechas comprometidas por la sequía de mayo. No sólo era la agonía de la siembra cerealista la que justificaba este pesimismo, sino también la de remolacha, que no podía brotar a través de la dura costra del suelo. Igualmente los garbanzos estaban a punto de malograrse.

Para ser rigurosamente objetivos, digamos que tan sólo en los parámetros perspectivas eran más halagüeñas. ¿Se perderá irremisiblemente una cosecha que algunos presentaban prometedora? Todo dependerá de estas tres o cuatro semanas. De San Isidro a San Juan, nos referimos a las zonas meseténas del Norte, es cuando puede despejarse la incógnita.

Para que todo no sea pesimismo, consignaremos que el olivar está evolucionando a pedir de boca en Andalucía, Extremadura, Levante, Cataluña y Baleares. Por cierto que el grupo autónomo de exportadores de aceite ha desmentido oficialmente que vayan a suspenderse las exportaciones al extranjero. Por el contrario, la campaña exportadora marcha bien y nuestro aceite tiene por el momento excelente mercado allende nuestras fronteras.

También se están exportando huevos a Alemania. Ya hemos dicho que nuestra avicultura ha pasado de una producción deficitaria, que no cubría, ni mucho menos, nuestras necesidades de consumo, a unos excedentes que nos permiten concurrir a los mercados extranjeros. Y este incremento de nuestra producción avícola es lo que justifica las importaciones de cebada y de maíz que tanto se ha discutido.

La coyuntura del mercado nacional de plenos es muy problemática. Por ahora, la tónica es de acentuada paralización. Tanto la oferta como la demanda permanecen a la expectativa. La posible reacción dependerá de las perspectivas cosecheras. Los precios no han experimentado apenas variación. En líneas castellanas, la cebada ladilla, por ejemplo, en la primera quincena de mayo, a 470, con saca; la cañal, a 445 y 450, con saca; la avena, a 410 y 420, con envase. El centeno estaba muy pedido, pero hoy pocas existencias.

JUAN DEL AGRO

RECUADRO GANADERO: TIERRA DE CAMPOS

Ganadería en nuevos regadíos

Por Victoriano Calcedo Ordóñez
(Veterinario del Cuerpo Nacional)

II
La orientación que ha de darse a cultivos y ganados en las zonas regables, así como el equilibrio que convendría que guardasen los primeros en el seno de las rotaciones, con el fin de conseguir una alimentación del ganado que en nada se opusiera a cubrir las necesidades del consumo humano en productos vegetales que, sin duda, han de adjudicarse a los nuevos regadíos, constituye un campo de estudio trascendente en el futuro Plan de Transformación. Nosotros no somos quienes para ocuparnos del problema; la técnica agronomica dirá la última palabra.

Si queremos, sin embargo, insistir en una cuestión; el papel que poseen los regadíos se refiere, como base para la mejora pecuaria indirecta. Para esto los regadíos han de proveer a la alimentación animal no como consecuencia o derivación lógica sino como una concreta finalidad prevista, estudiada, y medida, que permite el cambio de sistema de explotación, de extensivo a intensivo, con el consiguiente incremento del peso vivo por hectárea.

Este aumento de peso vivo por hectárea puede llegar al 500-600 por ciento, y más; en números redondos situar donde hoy vive una res lanar 350-400 kilogramos una vaca de leche.

Las cifras conseguidas en países extranjeros con modernos planes de puesta en regadío alcanzan los 2.000 kilogramos de peso vivo por Ha. de cultivo forrajero en irrigación; esto ha sido logrado con abundancia de agua y abonos, para conseguir tres forrajes anuales (veza, maíz) o diez cortes de alfalfa durante el año (Dumont, OECE; referencia a Lombard, Italia).

BANCO CASTELLANO

FUNDADO EN 1900
Domicilio Central: Duque de la Victoria, 12
Agencia Urbana n.º 1: Paseo de Zorrilla, 11. Valladolid
Succursales en:
Madrid, Palencia, Santander, Segovia y Zamora
Capital: 25.000.000 de pesetas, totalmente desembolsado. Reservas en 31 de Diciembre de 1959: 40.000.000
Cuentas Corrientes, Caja de Ahorros, Depósitos en Cus-
todia, Cajas de Alquiler, Negociaciones, Créditos, Giros
y toda clase de operaciones de Banca
Operaciones del Servicio Nacional del Trigo
(Asrobad por la D. G. de E. y F. con el n.º 2.161)

¡AGRICULTOR!!

Asociación de Exportadores de Patatas, S. A.
te facilitará las patatas de semilla en la variedad, tamaño y precio más adecuada a tus necesidades, tanto de envío directo como de frigoríficos. Información en nuestras Oficinas, Panaderos, 37. Teléfono 22787. Valladolid
DOCTOR CAJAL, 1. — Teléfono 3406. — PALENCIA

COSECHADORA DESHOJADORA DE MAÍZ

UNI-COSECHADORA MINNEAPOLIS MOLINE

ANCHURA DE CORTE: 2,82 metros
ALTURA DE CORTE: 5 a 61 cms.
CILINDRO DE TRILLAS DE BARRAS DE 1,22 mts. largo
MOTOR: 48 HP.
VELOCIDAD DE TRABAJO: 1,45 a 7,3 Kms. hora
VELOCIDAD DE TRANSPORTE: Hasta 15 Kms. hora
CONTROL DE DIRECCIÓN HIDRÁULICO.

La más sencilla y manejable máquina que haya visto jamás. Con ella puede usted realizar LA SIEGA Y TRILLA DE CEREALES, LEGUMBRES Y LINO

MANDE HOY MISMO si quiere una información más amplia el cupón adjunto a:

MIGUEL NOS, S. A.
IMPLEMENTOS AGRICOLAS Y TRACTORES
OFICINAS, EXPOSICION Y VENTA
O'DONNELL, 49 - MADRID

COSECHADORA EMPACADORA DE HENO

COSECHADORA DE PASTOS

ONE-TRILLADOR

UNI-TRACTOR

AVICULTOR APICULTOR GANADERO
Completo surtido en material para sus explotaciones a precios sin competencia. Solicite catálogo gratis.
Ferama Avda. Universidades BILBAO

FERIAS Y MERCADOS

Continúan subiendo las cotizaciones de la cebada.-Sin embargo, el mercado está poco animado.-Mucho movimiento en el ganado vacuno de leche.-Baja en los precios del ganado para sacrificio

GRANOS Y PIENSOS

CEBADA.—Precios altos, y pocas operaciones, porque la demanda se resiste. Se piden en nuestra región 4'60 y 4'65 pesetas por kilo, sin saquero.

AVENA.—Se va reafirmando el mercado de la avena, cuyos precios están en alza. Se pagó, a 4 pesetas kilo, también sin envase.

CENTENO.—Poca demanda y precios como en semanas precedentes, vendiéndose al rededor de las 4'50 pesetas kilo.

MATZ.—Acusa mucha firmeza el mercado del maíz, que de día en día va siendo más solicitado por los ganaderos. Pagarán por el híbrido 4'55 y 4'60 pesetas. El fino andaluz llegó a cotizarse sobre las 5'15 pesetas.

FERIAS GANADERAS

VILLALON.—De ganado ovino hubo mucha concurrencia de rebaños, con muchas cabezas del país, que en sus diversas transacciones acusaron precios de 400 a 650 pesetas. Al vivo se pagaba la carne a 11 y 12 pesetas. Los lechazos también se significaron por su buena cantidad de exposición y venta, con tarifaciones de 18 a 21 pesetas kilogramo, al vivo.

No fué menos importante la presencia que acusó el ganado de cerda, con conjuntos abundantes de ejemplares blancos de varias semanas y de más de tres meses, que algunos se vendieron entre las 500 y 800 pesetas.

MEDINA DEL CAMPO.—Se pagaron las ovejas de desecho desde 10'50 pesetas el kilo; ovejas buenas para matadero a 11 y 12 el kilo; corderos, desde 14 a 18 el kilo en vivo. Ovejas para vida, desde 700 pesetas unidad; carneros sementales, de raza castellana, desde 1.100, según tamaño, y ovejas viejas para matadero, a c/c, de 190 a 250 pesetas unidad.

Los cerdos blancos de siete semanas, de 375 a 425, y 450 según tamaño; de igual edad, negros y colorados, desde 250 en adelante; blancos, de tres meses, de 450 a 550; negros y colorados,

Se siguen haciendo las compras de piensos muy al día. Los precios de la cebada, que iniciaron su subida y firmeza hace algunas semanas, reforzaron aún más las posiciones alcanzadas, pagándose todavía más caros. Los labradores están dispuestos a no ceder sus productos, aunque mucho nos tememos que una vez se compruebe el saludable efecto de estas lluvias sobre el campo, esas cotizaciones se resientan un tanto y vuelvan a la normalidad paulatinamente. Claro, que si las tan anunciadas importaciones llegaran de un momento a otro, ese derrumbamiento de precios no se haría esperar tanto.

De todas formas, de justicia es comprender y defender las aspiraciones de los agricultores, sometidos sus productos a constantes altibajos en los mercados, mientras que, por ejemplo, los arados ahora que andan de lleno dados a las faenas de barbechar, han experimentado un considerable incremento.

Cerremos este comentario semanal destacando las buenas cotizaciones que está obteniendo el ganado vacuno de leche en la Montaña, mientras que los ejemplares de sacrificio están en franca baja, no sólo en la Montaña, sino en el resto de nuestra geografía.

desde 375 a 450, y 500 los mayores, propios para pasar a cuchillo; blancos, desde 23 pesetas el kilo en vivo.

Se vendieron varias reses para mataderos desde 7.000 pesetas unidad.

En mulas y caballar presentaron a la venta 144 ejemplares; se vendieron algunos para trabajo desde 2.750 pesetas unidad; otros para matadero, desde 750, según estado de los mismos.

Pedían por aenos jóvenes desde 3.500 pesetas unidad, y por los viejos, pero con poder para el trabajo, de 1.500 a 2.000 pesetas unidad; otros destinados para matadero, desde 450 unidad.

BURGOS.—Parejas de bueyes para

trabajo, de 21.000 a 30.000 pesetas; parejas de novillos, de 20.000 a 26.000; parejas de vacas, de 16.000 a 21.000; vacuno mayor para abasto, de 17 a 19 pesetas kilo en vivo; novillos, de 23 a 24'50.

Ovejas con cría, de 700 a 1.000 pesetas; lanar mayor, de 13 a 15'50; corderos macacos, de 15 a 21 pesetas. El porcino cebado, de 23 a 25 pesetas. Los cerdos al destete, de 375 a 550 pesetas.

MIRANDA.—El mular de un año se pagaba entre 4 y 7.000 pesetas. Las mulas de dos años entre las 7.000 y las 11.000 pesetas, y las de tres entre las 15.000 y las 21.000.

La pareja de ganado vacuno para

FECULEMA, S. A.

Comunica a todos los agricultores y patateros, que el próximo día 31 de mayo, dejará de recibir patatas por la presente campaña, en su fábrica de ALAR DEL REY

trabajo ha oscilado de las 24.000 a las 32.000 pesetas.

La ternera grande, entre las 44 y 48 pesetas el kilo, y la pequeña entre los 80 y los 100 kilos, de 56 a 60 pesetas, y el vacuno entre 34 y 42.

Y el ganado de cerda de destete a 500, y el de carne a 23 pesetas en vivo y kilogramo.

MERCADO DE VINOS

La misma crisis que hemos venido experimentando durante las precedentes semanas, acusa ya que termina, sin vistas de solución, y persistiendo la flojedad, como decimos. El temporal de lluvias producido estos días, de carácter general, contribuye mucho para la estabilización definitiva del mercado de vinos, pues las tierras absorben magníficamente estos beneficios naturales, fortaleciendo las plantas que comienzan a tomar vigor.

Los síntomas generales del comercio, son de que se sigue una tónica de abstinencia en las compras para obligar a los cosecheros y exportadores a bajar los precios, porque como comentábamos en la información pasada, el consumo ha decrecido tan notablemente que no les corre prisa alguna en adquirir nuevos compromisos y tienen más que suficiente con los encargos contratados en firme en condiciones ventajosas.

Se creía que debido a las malas calidades de los vinos y su deficiente graduación, no iba a haber mercancía para aguantar la campaña, pero la realidad demuestra que probablemente sobren excedentes. De no ocurrir imprevistos, por el momento hay que pensar que llegados los meses de julio y agosto, en plena campaña de recolección quizás haya necesidad de reponer y entonces se reafirmen las cotizaciones en algún sentido alcista.

Este es el criterio general, como referimos, y en las zonas provinciales, comarcales y regionales, los bodegueros que disponen de artículo, se dan buena prisa a buscar clientes que les lleven la mercancía.

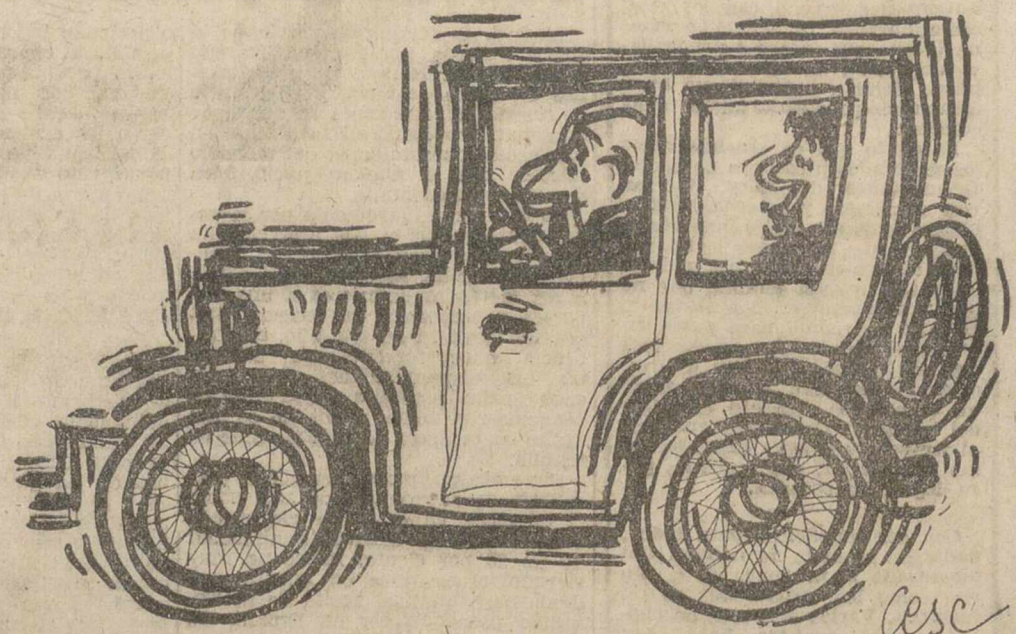
Superluxe - Dualfreeze

7.485⁰⁰

impuestos incluidos

10.476⁰⁰

impuestos incluidos



Podemos afirmar:

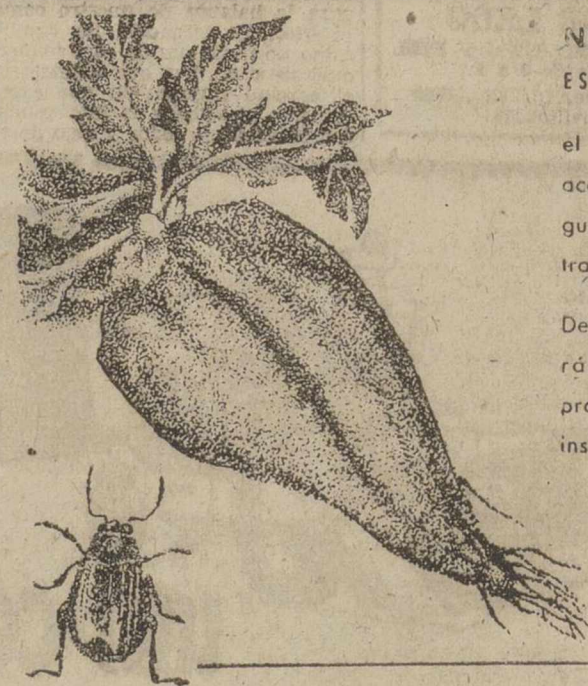
sin vibraciones

Preferimos decir:

pregunte a quien tenga una

ODAG

nevera eléctrica sin motor



Nexadon 10

ES UN PRODUCTO



REPRESENTANTE:

D. DANIEL ALVAREZ FERNANDEZ

Abilio Calderón, 13.

PALENCIA

Palza Mayor, 6, 1.º.

ARAGON

Teléfono 2626

PARA SALVAR LA COSECHA

NI ESTO



Lleve el grano directamente desde la espiga al saco con una

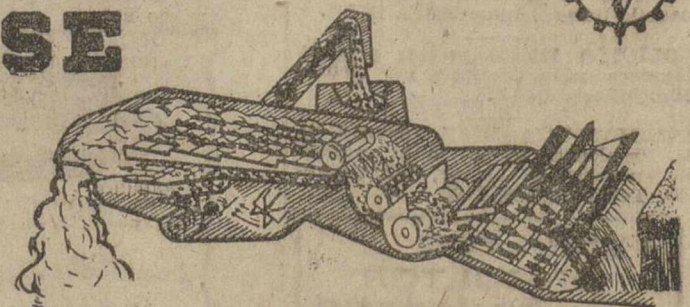
COSECHADORA

CASE

NI ESTO



NI ESTO

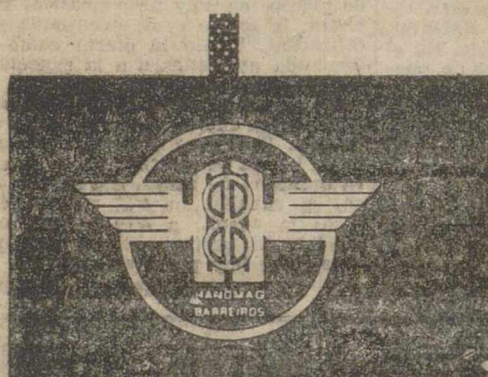


VIDAURRETAYCIA, S.A.

ATOCHA, 121

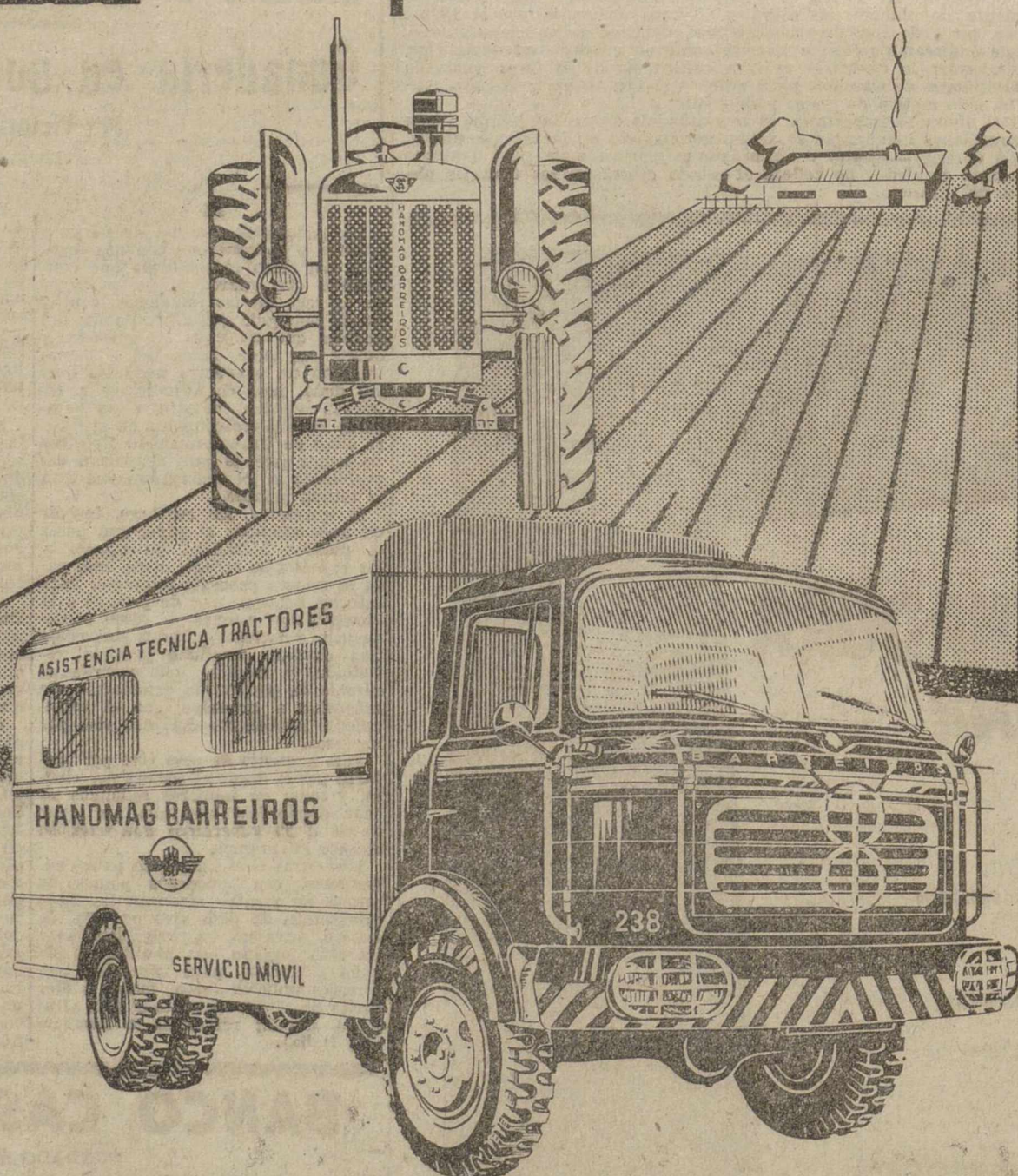
MADRID-14

Agentes: TEJEDA Y ORTIZ DE ZARATE



SERVICIOS TECNICOS MOVILES

Por todo el campo español...



ASISTENCIA TECNICA PERMANENTE DE

HANOMAG BARREIROS

AGENCIA PARA LAS PROVINCIAS DE ASTURIAS, LEON, PALENCIA Y SANTANDER.

GENERAL ELORZA, 7 - TELEF. 5782 OVIEDO

autisa

SUB-AGENCIA EN PALENCIA: AUTO REPUESTOS PALENCIA

BURGOS, 15 TELEFONO 2313

El ministro español de Agricultura, en Bonn

Ofreció una cena en honor de su colega alemán

Bonn, 14.—El ministro español de Agricultura, señor Cánovas, ha ofrecido una cena en la embajada española en Bonn de su colega el ministro federal de Alimentación y Agricultura de Alemania, doctor Schwarz. A los postres, el señor Cánovas pronunció el siguiente discurso:

«Excmo. Sr. Ministro. Señoras y señores: Estoy tan sólo unas horas en la hermosa tierra alemana, pero la brevedad del tiempo no ha impedido que mis ojos se llenen de imágenes inolvidables y mi corazón de cálidos afectos. En la ocasión de esta nueva visita a la República Federal alemana, he podido apreciar la complejidad de las tareas que conducen a su surgimiento, la férrea voluntad con que el pueblo germano sirve la causa de su incorporación en el lugar preeminente que dentro de Europa y de mundo le corresponde y muy emocionadamente por cierto los sentimientos de amistad que aguarda para mi Patria. Como europeo me enorgullece el que Alemania haya superado pasadas tribulaciones y se encuentre hoy, pese a la desventaja la tiente de su desmembración territorial, en un momento estelar de su potencia económica. Y como español, me

siento profundamente emocionado al comprobar que nuestros dos países persiguen objetivos comunes y hablan en lenguaje perfectamente claro e idéneo para alcanzar posiciones de sincero entendimiento y estados de irreprochable convivencia. Todo cuanto pensemos y hagamos alemanes y españoles, lo habremos de hacer pensando en esa entidad superior que es Europa. En esta hora de apremiante signo económico, tenemos ante nosotros la tarea de construir una sólida fortaleza continental sobre bases firmes y seguras. Me consta positivamente que en este camino de realidades y esperanzas no nos ha de faltar la comprensión ni el estímulo amigo del noble pueblo alemán. Señor ministro: es justo que los problemas concretos de nuestro mutuo interés precedan para otros momentos. Queramos ahora, de corazón, con el augusto ritual que rubrica toda comida fraterna. Por eso, permitidme que levante mi copa y me honre proponiendo un brindis por la reunificación de la Patria alemana, por vuestro honorable presidente federal, por vos, mi entrañable huésped de esta noche, y por todos los aquí presentes, cuya compañía tanto nos honra y nos alegra».—Efe.



Una gran corrida en Jerez, con toros de Domeq, para Ordóñez, Mondeño y Camino

Jerez de la Frontera, 14.—Seis toros de don Juan Pedro Domeq, Llanos, Asisten el Ministro de Asuntos Exteriores señor Castiella, el embajador de los Estados Unidos, Mr. Lodge y autoridades locales. Los toros fueron ovacionados en el arrastre y al cuarto se le dio la vuelta al ruedo entre ovaciones.

Antonio Ordóñez realiza faena con estatuas, naturales y de pecho (Ovación). Termina una entera (Ovación), petición de oreja y saludos. En su segundo, faena que se aleja. Pases por alto muy artísticos y naturales inmensos, que el público aplaude puesto en pie. Media muy buena (Ovación). Dos orejas, rabo, vuelta entre ovaciones. El ganado es obligado a dar la vuelta al ruedo entre ovaciones.

Juan García (Mondeño), faena por estatuas, altos, redondos y por bajo, que se aplauden. Un pinchazo y media que hace rodar al bicho. (Ovación, dos orejas, vuelta y saludos desde el centro). En su segundo faena con pases por bajo, redondos y altos. (Ovación). Un pinchazo y dos orejas. (Ovación).

Paco Camino, instrumenta pases por alto y de pecho, que se ovacionan. Otros pases sencillos que se aplauden. Un pinchazo, media y descabello a la tercera. (Ovación y saludos desde el centro). En su segundo faena valiente y adornada, con pases en redondo muy temerario. Una entera. (Ovación, dos orejas, vuelta y salida al centro). Los espectadores

puestos en pie, ovacionan a los diestros al abandonar la plaza.

Durante la lidia del sexto toro inarejo en la enfermería de la plaza el picador de la cuadrilla de Paco Camino, José Laucha, siendo apreciada la fractura de la tibia izquierda por contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo. —Cifra.

LIMEÑO Y CURRO MONTES, CORRIAN OREJAS EN OSUNA

Osuna (Sevilla), 14.—De feria. Ocho reses de Hidalgo Martín.

Curro Puya faena valiente para dos orejas (Ovación y vuelta). El toro es pisado en el arrastre. En su segundo, faena variada para una oreja, dos orejas y descabello. (Muchas palmas).

Curro Montes es aplaudido con el capote. Faena adornada para una entera. (Ovación, una oreja, vuelta con devolución de prendas). A su segundo lo trastea valiente, para tres pinchazos y media oreja. (Ovación).

Limeño faena dominadora a un toro difícil, terminando de pinchazo y oreja. (Ovación, petición de oreja, dos vueltas al ruedo). En su segundo faena por naturales y redondos, para una oreja hasta el punto. (Ovación, dos orejas, dos vueltas).

Alfonso Ordóñez, en su primero, difícil, faena valiente para oreja y salida al puntillero. (Silencio). En el último faena con precauciones, para varios pinchazos y descabello. (Muestras de desagrado). —Cifra.

Teatro Principal

LA GRAN COMPAÑÍA DE ARTE DRAMÁTICO

MERCEDES PRENDES

(Premio Nacional de Interpretación 1959)

RICARDO HURTADO Primer actor:

Josefina Robeda-José Ramón Centenero

le ofrecerán desde este escenario, las obras más famosas y de mayor éxito de la temporada madrileña

HOY DOMINGO: Sensacional ESTRENO de la comedia del autor de moda, estrenada por esta compañía en Madrid, con éxito clamoroso

EL CANTO DE LA CIGARRA

Una de las comedias más divertidas de este autor, tan celebrado Le hará pasar dos horas alegres

EL LUNES: Despedida de la Compañía, con otro ESTRENO sensacional, original de William Inge, también estrenada por esta compañía en la actual temporada, en la que alcanzó uno de los más grandes éxitos del año

¡VUELVE, PEQUEÑA SHEBA!

Tres días de depurado arte dramático.—Tres estrenos NO PIERDA ESTA OCASIÓN, ÚNICA PARA VER LOS ÉXITOS DEL AÑO

EDITORIAL LABOR, S. A.

PRECISA AGENTE PROVINCIAL DE VENTAS

Ofertas a Editorial Labor, S. A. Delegación Regional de Valladolid, calle de Italia, núm. 9

GALLETAS

FONTANEDA

MARA · NATNA · TOSTADA

Surtidos

FONTANEDA · CAMPOO · FAMILIAR

Entierro de las víctimas del grave accidente de las inmediaciones de Torquemada

El general Martínez Pedrosa recibió sepultura en León, y el coronel, señor Coronel Velázquez, en Granada

Una gran muchedumbre, presidida por las autoridades regionales, provinciales y locales, ha acompañado en el ciudad de Torquemada, los restos mortales del coronel del Cuerpo Jurídico, don Antonio Coronel, muerto trágicamente a consecuencia de las gravísimas heridas padecidas en accidente de automóvil, en las proximidades de Torquemada, en la noche del jueves.

El cortejo fúnebre partió del Satorio de la Salud, donde durante toda la noche se turnaron en la vea lustrar los compañeros del finado, hasta la iglesia parroquial de San Agustín, donde se celebró un funeral de acorpe en sepulchro.

Presidieron el capitán general de la Novena Región, teniente general Álvarez Serrano, gobernador militar; general jefe del Estado Mayor de la Región, gobernador civil, alcalde de la ciudad y otras autoridades y jerarquías representativas de la capital.

ANTIGUA COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SEGUROS

trabajando todos los ramos, precisa representante para Palencia y su provincia. Absoluta reserva. Dirigirse con amplios antecedentes al señor San Miguel Aparicio de Correos, 1.116. Madrid.

granadina, siendo finalmente trasladado al cementerio municipal de San José, donde recibió cristiana sepultura en el panteón familiar.

En la iglesia parroquial de San Marcelo, de León, se han celebrado solemnes funerales por el alma del

general de Estado Mayor, don Antonio Martínez Pedrosa, igualmente fallecido a consecuencia de las heridas sufridas en accidente de circulación, en la noche del jueves, junto a la localidad palentina de Torquemada, en la carretera de Burgos a Portugal.

A los funerales y sepelio asistieron las autoridades y representaciones oficiales, así como numerosísimo público.

SEMBLANZA DEL SR. CORONEL

Nuestro colega madrileño «Ya», en su número de ayer, publica una semblanza del fallecido coronel jurídico, don Antonio Coronel Velázquez, asesor jurídico de la Editorial Católica, así como secretario de la comisión ejecutiva de la «Biblia Poigota Martirista».

Destaca nuestro colega que desde el fin de nuestra Guerra, don Antonio Coronel perteneció a la Asesoría Jurídica del Ministerio del Ejército, ingresando en el Cuerpo Jurídico Militar el 26 de julio de 1923. En su escalafón profesional ostentaba ya el señor Coronel el número 1 para el ascenso a general del cuerpo jurídico y señalaba también la cristiana ejecución de su vida toda, orientada siempre por el más profundo amor al prójimo. Precisamente la antevíspera de su muerte había viajado toda la noche al Santísimo Sacramento, cumpliendo su vigilia número 332. Trescientas treinta y dos noches de guardia ante el Señor, que seguramente fueron la causa de ir orientando su vida por cauces honestísimos, penetrados de cristiana alegría y prodigios en caridades. Esta resume «Ya» la obra constante de un hombre que hasta la muerte ha cumplido el cristiano ideal de vivir desviéndose en amor a Dios y en amor al prójimo.

Los Estados Unidos rinden homenaje a Juan Sebastián Elcano

(Viene de primera plana)

te con sus bases, han realizado esta hazaña. Los Estados Unidos de América rinden homenaje al marino español que llegó aquí acompañado de 18 hombres, a bordo de la nao Victoria, el 8 de septiembre de 1522, después de haber sido el primer hombre que dio la vuelta al mundo, realizando la empresa extraordinaria que el señor embajador nos acaba, con tanta elocuencia, de recordar. Elcano, que continuó y completó la expedición comenzada por el gran Magallanes, muerto en la mitad del camino, fue también un pionero de su tiempo, un «baqueano» de la mar como se diría en la vieja expresión de la América española. Realizó una aventura sobrehumana porque marchó a través de lo desconocido, casi por lo que entonces era un vacío, con una técnica rudimentaria, jugando la vida durante tres años por la simple e impresionante razón de demostrar que la tierra era redonda. Este empeño de materializar una teoría general, cuando hoy día casi es sólo concebible en un laboratorio, prueba también que España era va entonces un pueblo de inquietud e ímpetu universales. De aquel «primero español», el escritor inglés H. J. Mitchell ha dicho con acierto hace un par de años: «Aquella proeza fue, para sus contemporáneos, una maravilla aún mayor de lo que ha sido para mucha gente, en 1957, el lanzamiento del primer satélite de la Tierra; en los tiempos de Elcano su hazaña fue considerada por mucho como algo perteneciente al orden de los milagros».

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avituallar el barco, pues en el mejor de los casos los nativos no serían muy hospitalarios.

En nuestra era de navíos movidos por energía nuclear y en posesión de todas las ayudas imaginables a la navegación, es difícil darse cuenta de lo que significó la empresa de la Victoria, una nao de apenas 80 toneladas. Sin cronómetro ni sextante, en posesión tan sólo de un conocimiento muy imperfecto de la longitud; con unos cuadrantes que hoy día sabemos que eran imprecisos y con unas tablas de declinación de los polos muy frecuentemente de ser exactas; en los días en que el fenómeno de la variación de la brújula era comprendido por unos pocos marinos, Elcano y sus hombres tuvieron que enfrentarse en la mar con azar que no podían ser ni guiados por ningún navegante de nuestros días. Para la tripulación de la nao Victoria, en el viaje de vuelta, no había costas amigas a las que pudieran acercarse para avitu